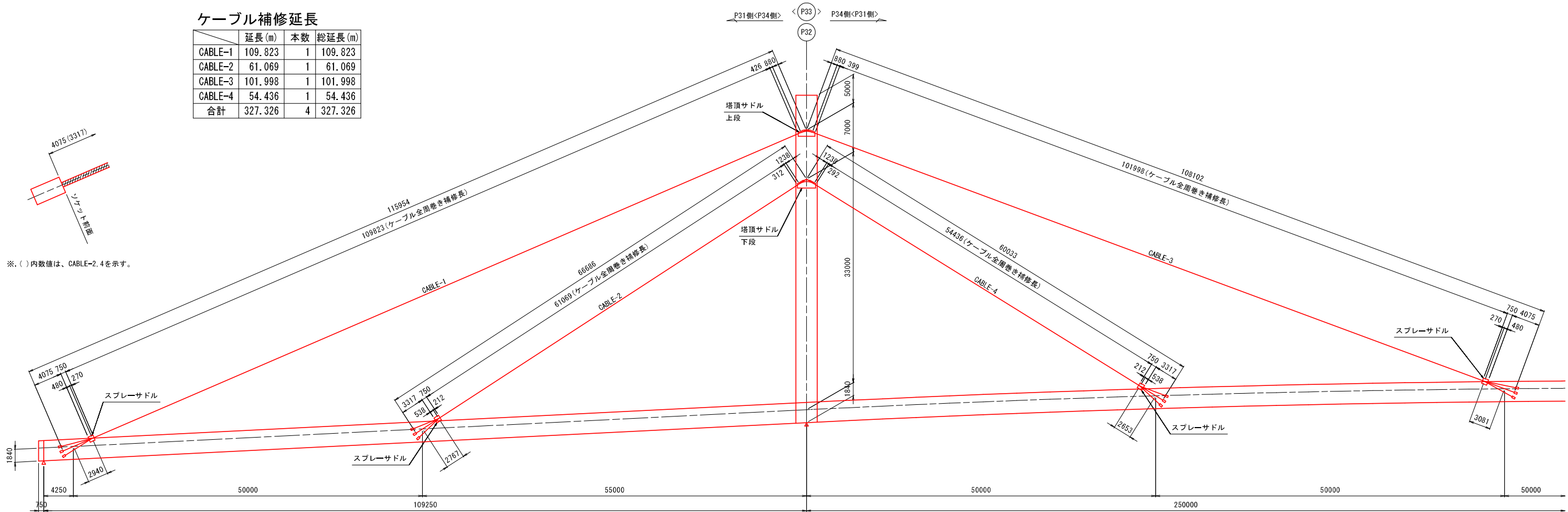


ケーブル補修対策(その1)

ケーブル寸法図 S=1:300

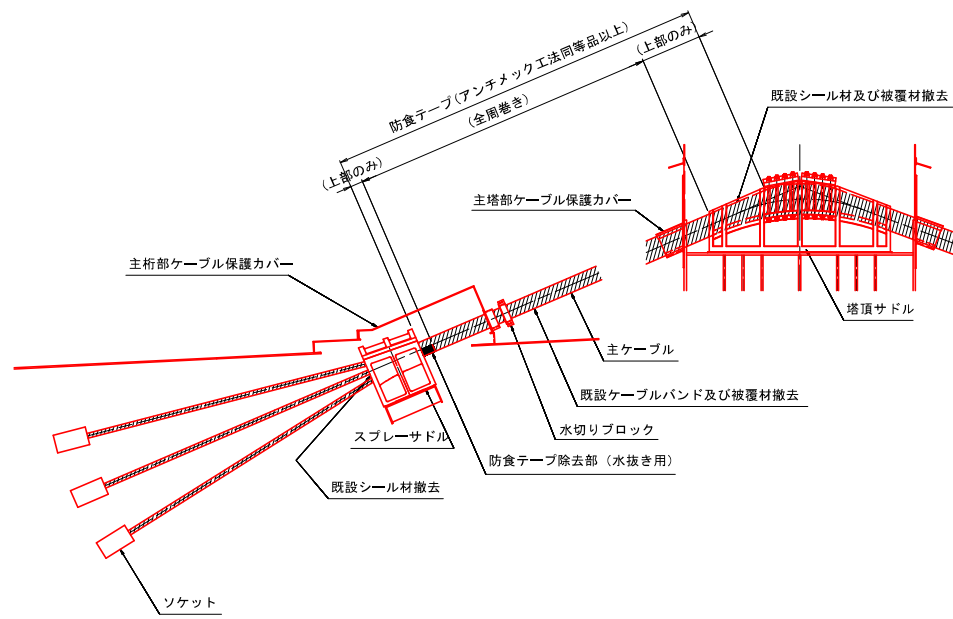
ケーブル補修延長

	延長(m)	本数	総延長(m)
CABLE-1	109.823	1	109.823
CABLE-2	61.069	1	61.069
CABLE-3	101.998	1	101.998
CABLE-4	54.436	1	54.436
合計	327.326	4	327.326

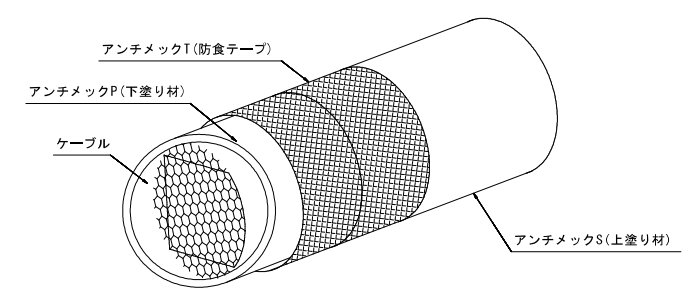


※、()内数値は、CABLE-2, 4を示す。

主ケーブル補修概要図 S=1:50



防食要領図



- 施工手順
- FRPの切除、ケーブルバンド撤去、ジュビリーグリップ取付
 - ケレン(浮き錆の清掃程度)
 - 下塗り材の塗布(1,000g/m²)
 - 充填材 塔側および桁側軸部及びケーブルバンド部に充填)
 - テーピング(ハーフラッピング)
 - テープのなでつけ
 - 上塗り材の塗布(600g/m²)

工程および使用材料

工程	材料	仕様	標準使用量	備考
素地調整	—	ワイヤーブラシ、布拭き	—	浮き錆、汚れ等の除去
下塗り	アンチメックP(下塗り材)	—	1000 g/m ²	素線間の溝の充填も兼ねる。
段差修正	アンチメックF(充填材)	—	必要量	ケーブル段差部の充填、成形
防食テープ巻	アンチメックT(防食テープ)	—	55%ハーフラップ巻	—
上塗り	アンチメックS(上塗り材)	—	600 g/m ²	—

- 注記)
- 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
 - 鋼材の加工は現橋の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 - 防食テープは、ケーブルバンド設置後に施工を行うこと。

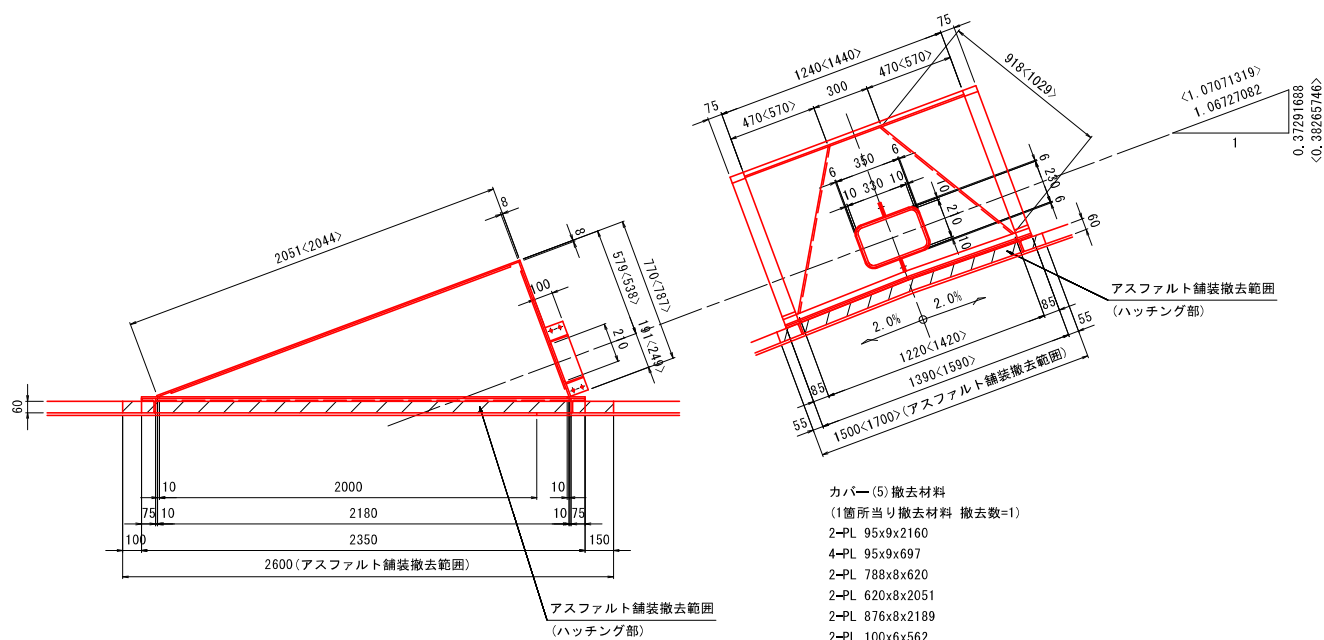
実施設計図面

工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)		
図面名	ケーブル補修対策(その1)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 19
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

桁上面ケーブル保護カバー改造図(その1) S=1:20

現況

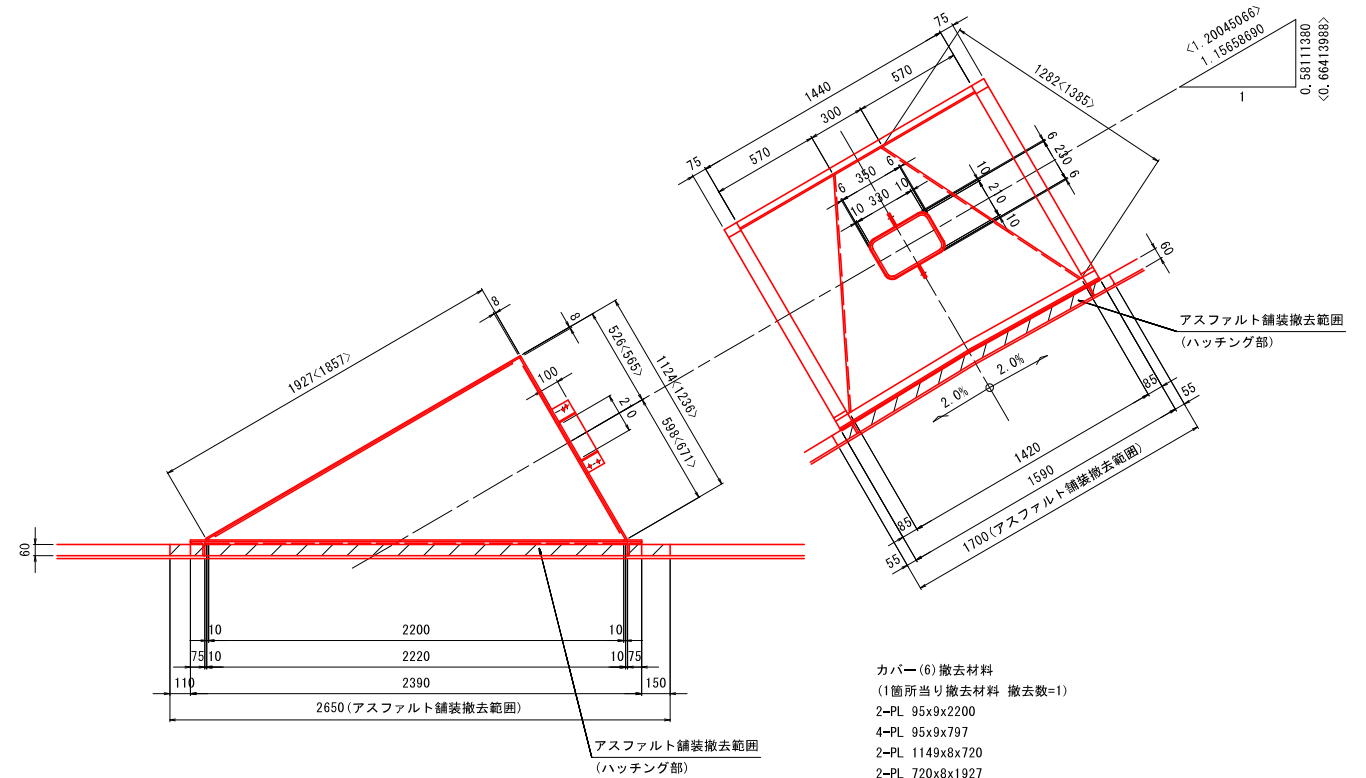
カバー(5)＜カバー(8)＞



- カバー(5)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 95x9x2160
 - 4-PL 95x9x697
 - 2-PL 788x8x620
 - 2-PL 620x8x2051
 - 2-PL 876x8x2189
 - 2-PL 100x6x562
 - 42-BN M16x40
 - 1-PL 30x8x2000
 - 1-PL 30x8x325
 - 2-PL 75x6x100
 - 2-PL 70x6x100
 - 4-BN M12x30

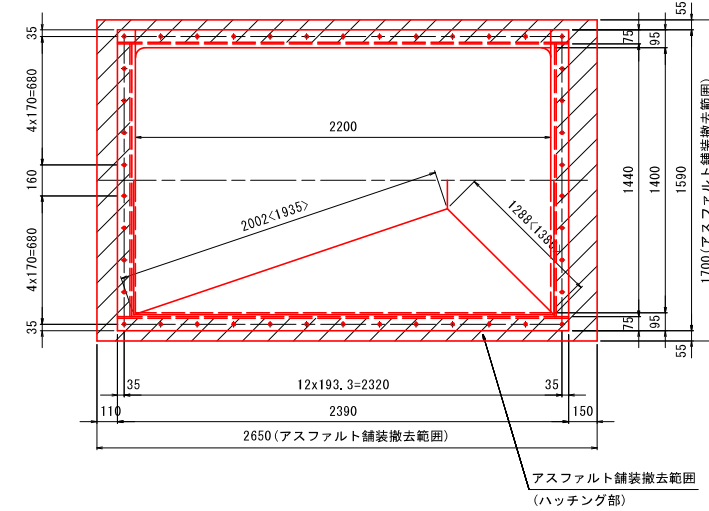
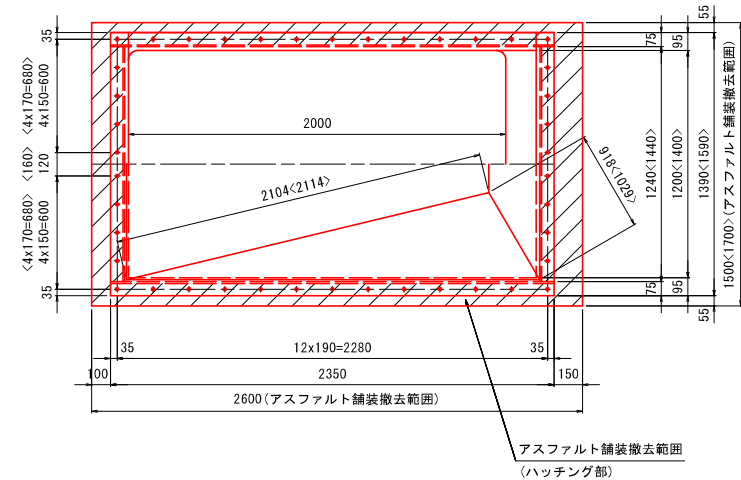
- カバー(8)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 95x9x2160
 - 4-PL 95x9x797
 - 2-PL 810x8x720
 - 2-PL 720x8x2044
 - 2-PL 947x8x2191
 - 2-PL 100x6x562
 - 42-BN M16x40
 - 1-PL 30x8x2000
 - 1-PL 30x8x284
 - 4-PL 70x6x100
 - 4-BN M12x30

カバー(6)＜カバー(7)＞

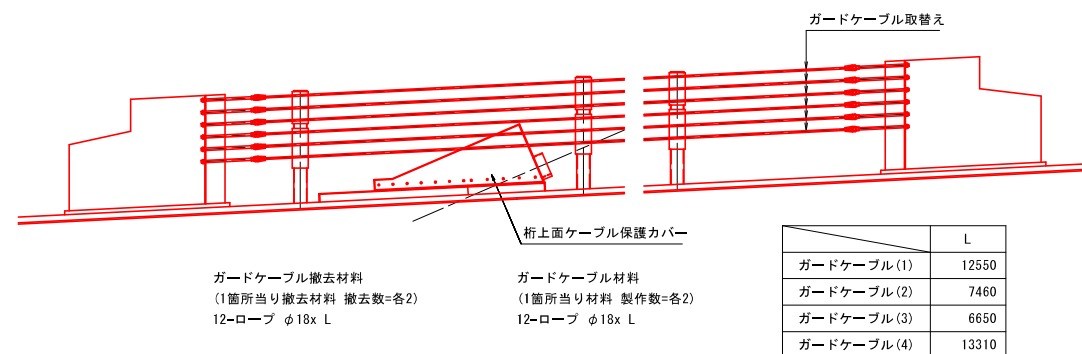


- カバー(6)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 95x9x2200
 - 4-PL 95x9x797
 - 2-PL 1149x8x720
 - 2-PL 720x8x1927
 - 2-PL 1146x8x2217
 - 2-PL 100x6x562
 - 42-BN M16x40
 - 1-PL 30x8x1870
 - 1-PL 30x8x272
 - 1-PL 30x8x344
 - 4-PL 75x6x100
 - 4-BN M12x30

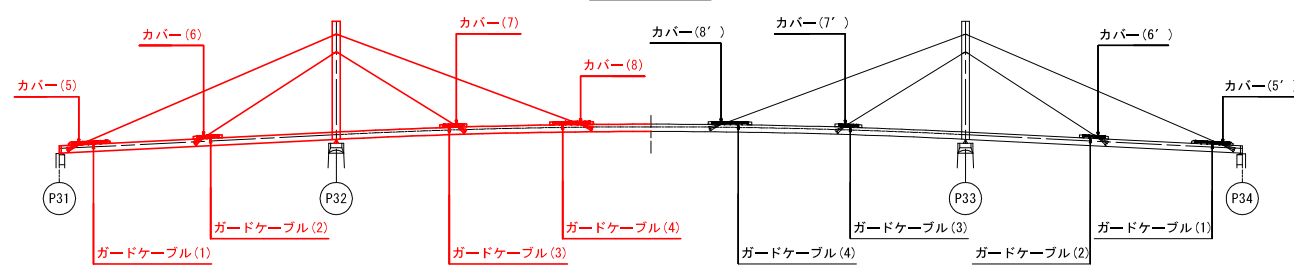
- カバー(7)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 95x9x2200
 - 4-PL 95x9x797
 - 2-PL 1280x8x720
 - 2-PL 720x8x1857
 - 2-PL 1197x8x2263
 - 2-PL 100x6x562
 - 42-BN M16x40
 - 1-PL 30x8x1800
 - 1-PL 30x8x311
 - 1-PL 30x8x417
 - 4-PL 75x6x100
 - 4-BN M12x30



ガードケーブル詳細 S=1:40



配置図



注記

- 特記なき材質は、全てSS41とする。
- 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。

実施設計図面

工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	桁上面ケーブル保護カバー改造図(その1)
縮尺	1:20 図面番号 4 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

桁上面ケーブル保護カバー改造図(その2) S=1:20

新規ケーブル保護カバー

カバー(5)＜カバー(8)＞

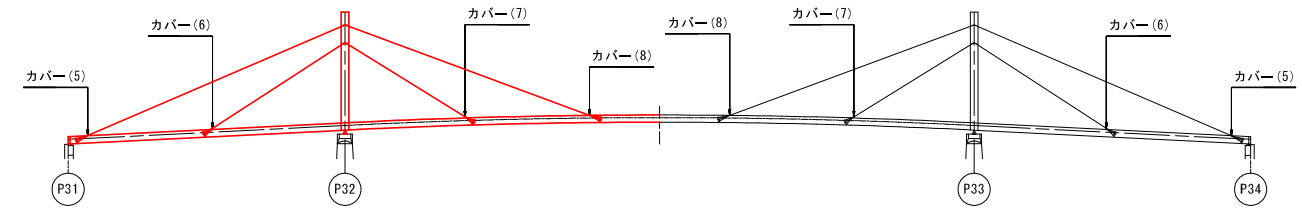
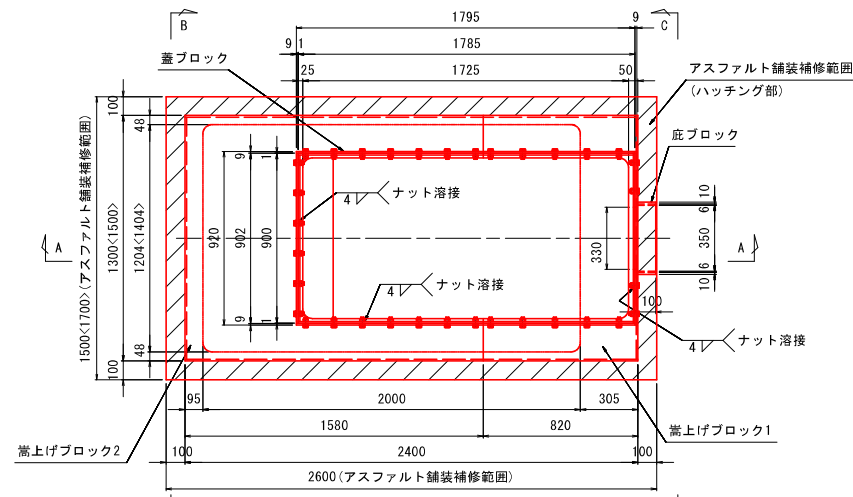
平面図

配置図

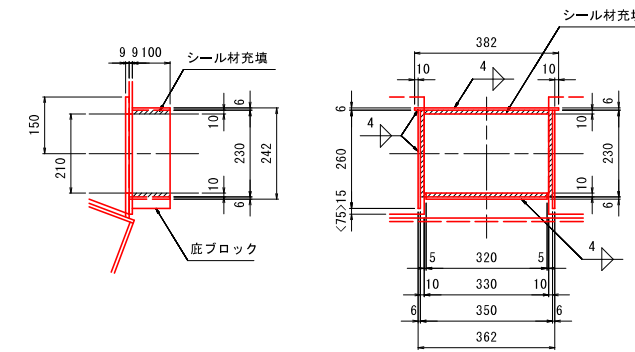
蓋ブロック材料
(1箇所当り材料 製作数=1<1>)
1-PL 920x9x1661<1647>
2-PL 610<664>x9x1791
1-PL 651<711>x9x920
1-PL 101x9x902
1-PL 100x6x382
2-PL 100x6x260
38-BN M16x45 (SS400) (1-W付)

嵩上げブロック1材料
(1箇所当り材料 製作数=1<1>)
1-PL 820x9x1300<1500>
2-PL 154<156>x9x820
1-PL 154<156>x9x1282<1482>
2-PL 100x9x795
1-PL 321<380>x9x900
1-PL 109x6x320

嵩上げブロック2材料
(1箇所当り材料 製作数=1<1>)
1-PL 1300<1500>x9x1580
2-PL 154<156>x9x1580
1-PL 154<156>x9x1282<1482>
2-PL 100x9x980
1-PL 100x9x882



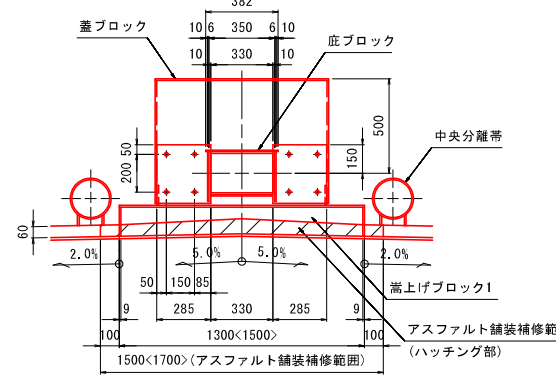
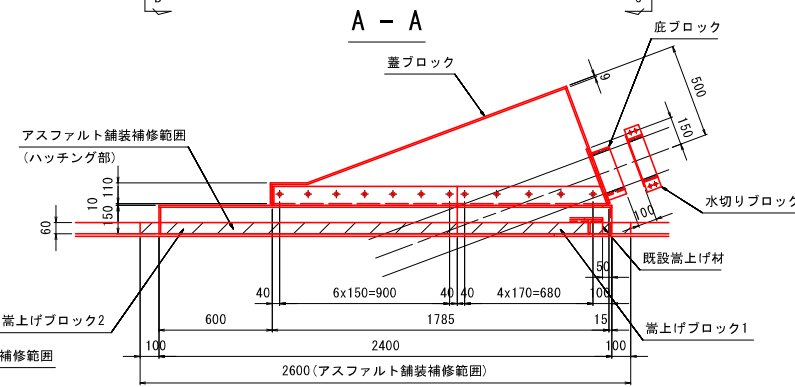
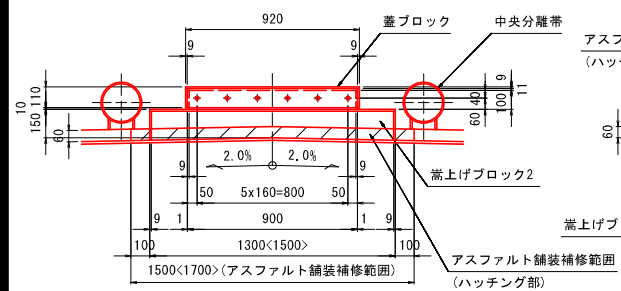
底ブロック詳細 S=1:10



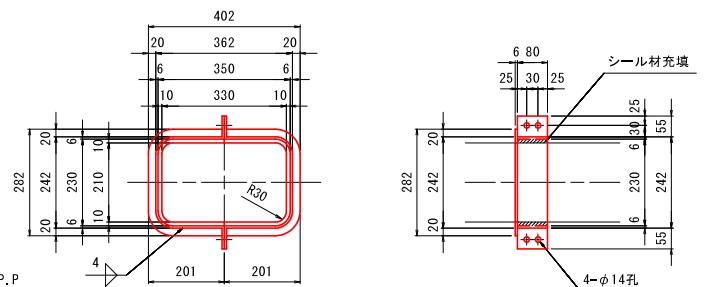
B - B

A - A

C - C



水切りブロック詳細 S=1:10



蓋ブロック

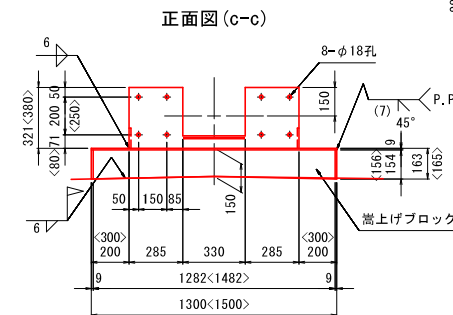
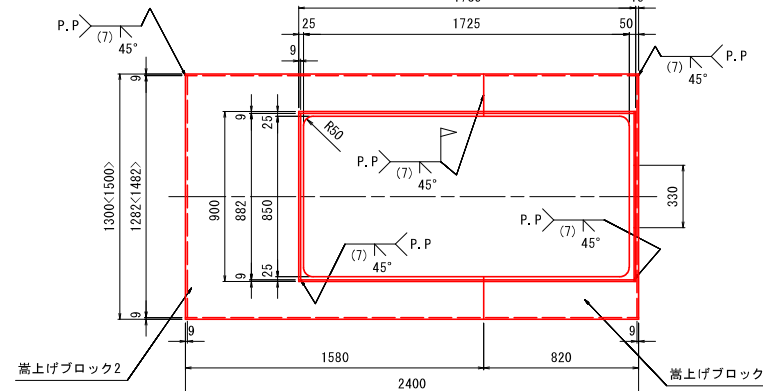
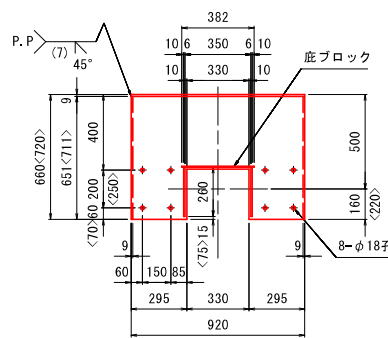
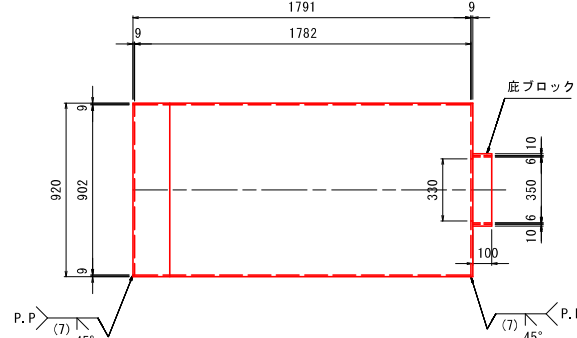
嵩上げブロック

平面図

正面図(a-a)

平面図

正面図(c-c)

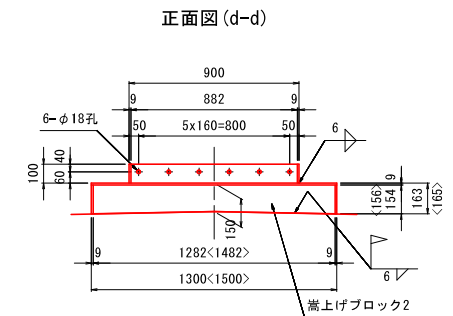
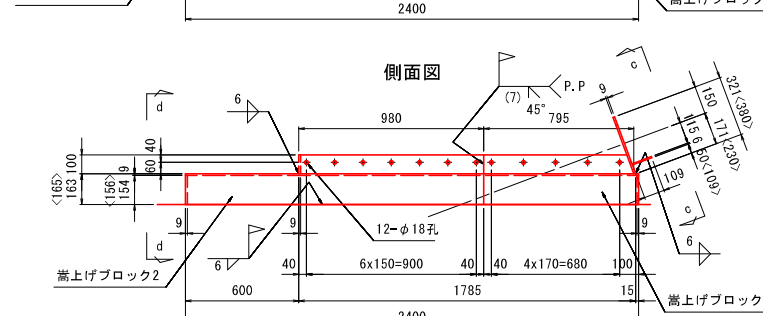
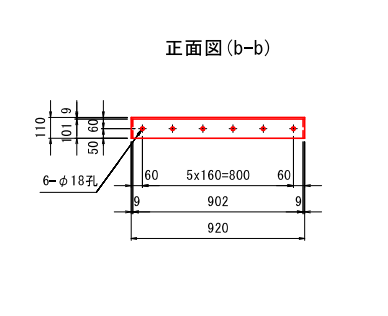
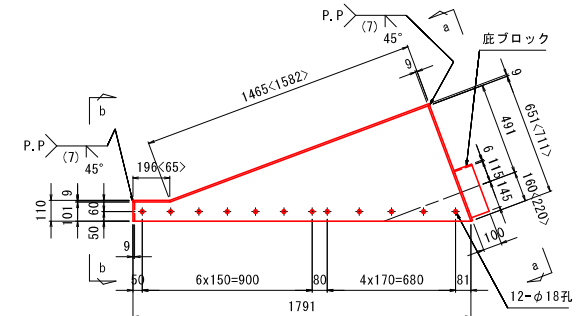


側面図

正面図(b-b)

側面図

正面図(d-d)



水切りブロック材料
(1箇所当り材料 製作数=2)
2-PL 201x6x282
2-PL 80x6x665
4-BN M12x35 (SS400) (2-W付)

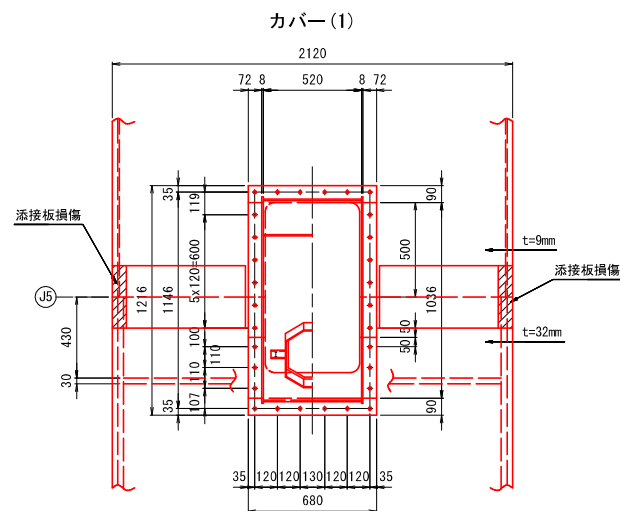
- 注記)
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 既設構造物の寸法は現地に再計測の上施工を行うこと。
 - 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 - ケーブルの取付角度は、「桁上面ケーブル保護カバー改造図(その1)」を参照のこと。

実施設計図面

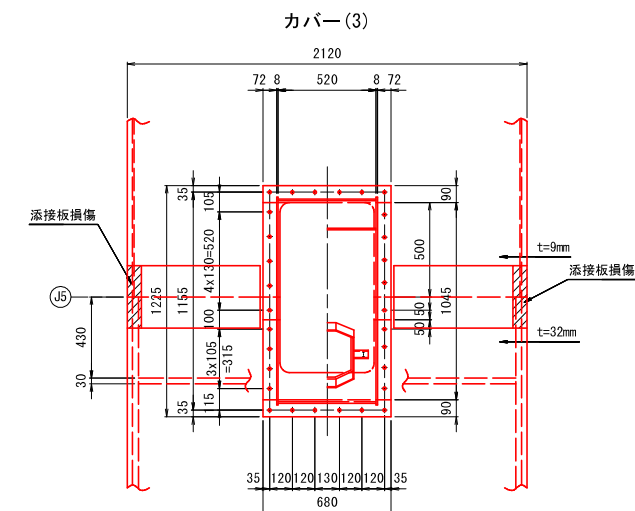
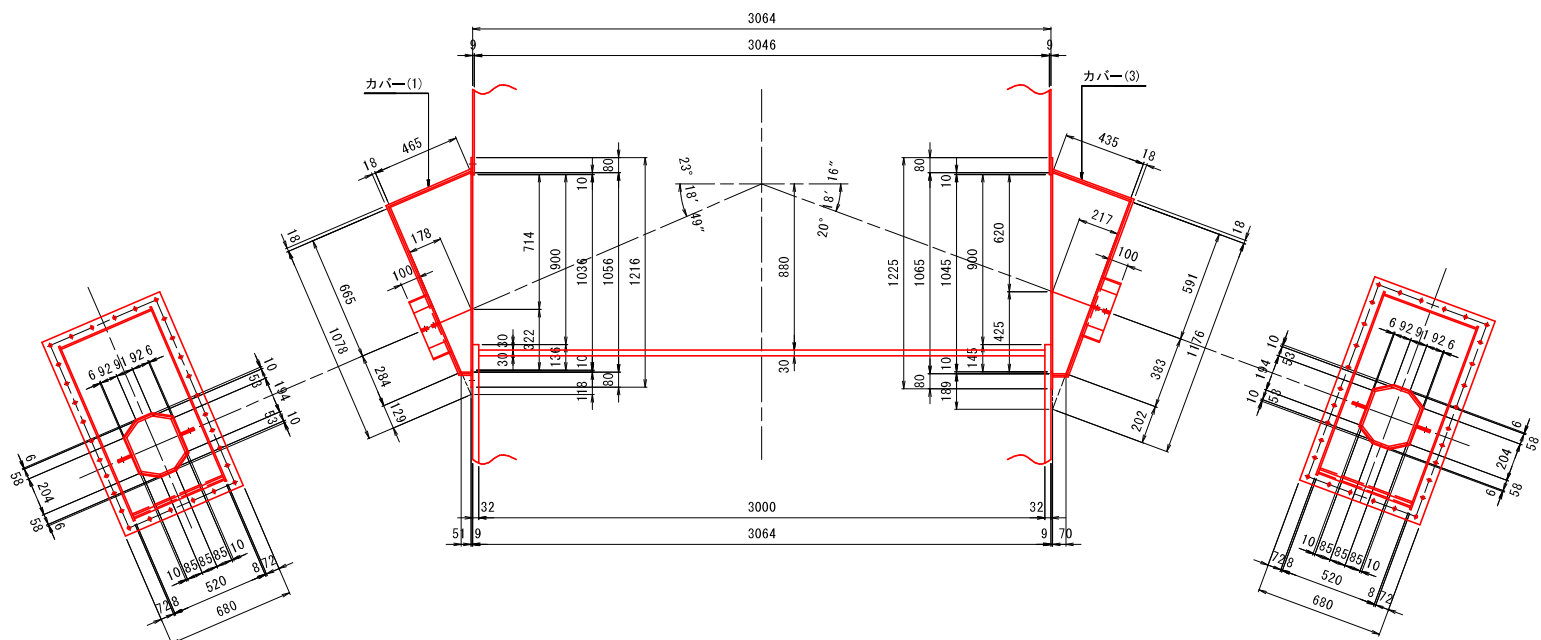
工事名	R4徳島 徳島環状線
路線名等	徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	桁上面ケーブル保護カバー改造図(その2)
縮尺	1:20 図面番号 5 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

主塔ケーブル保護カバー改造図(その1) S=1:20

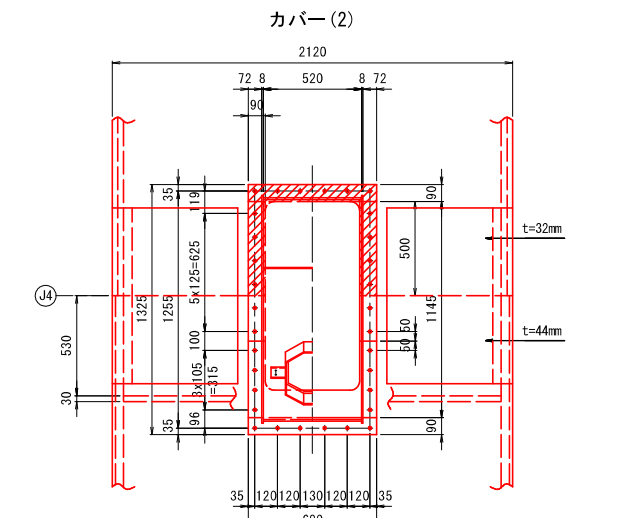
現況



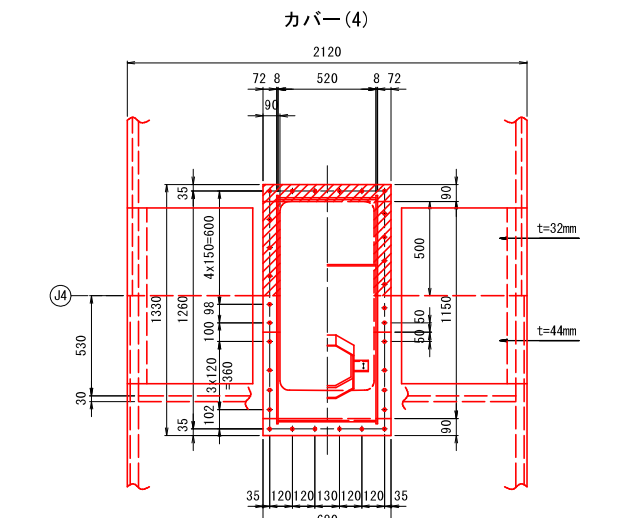
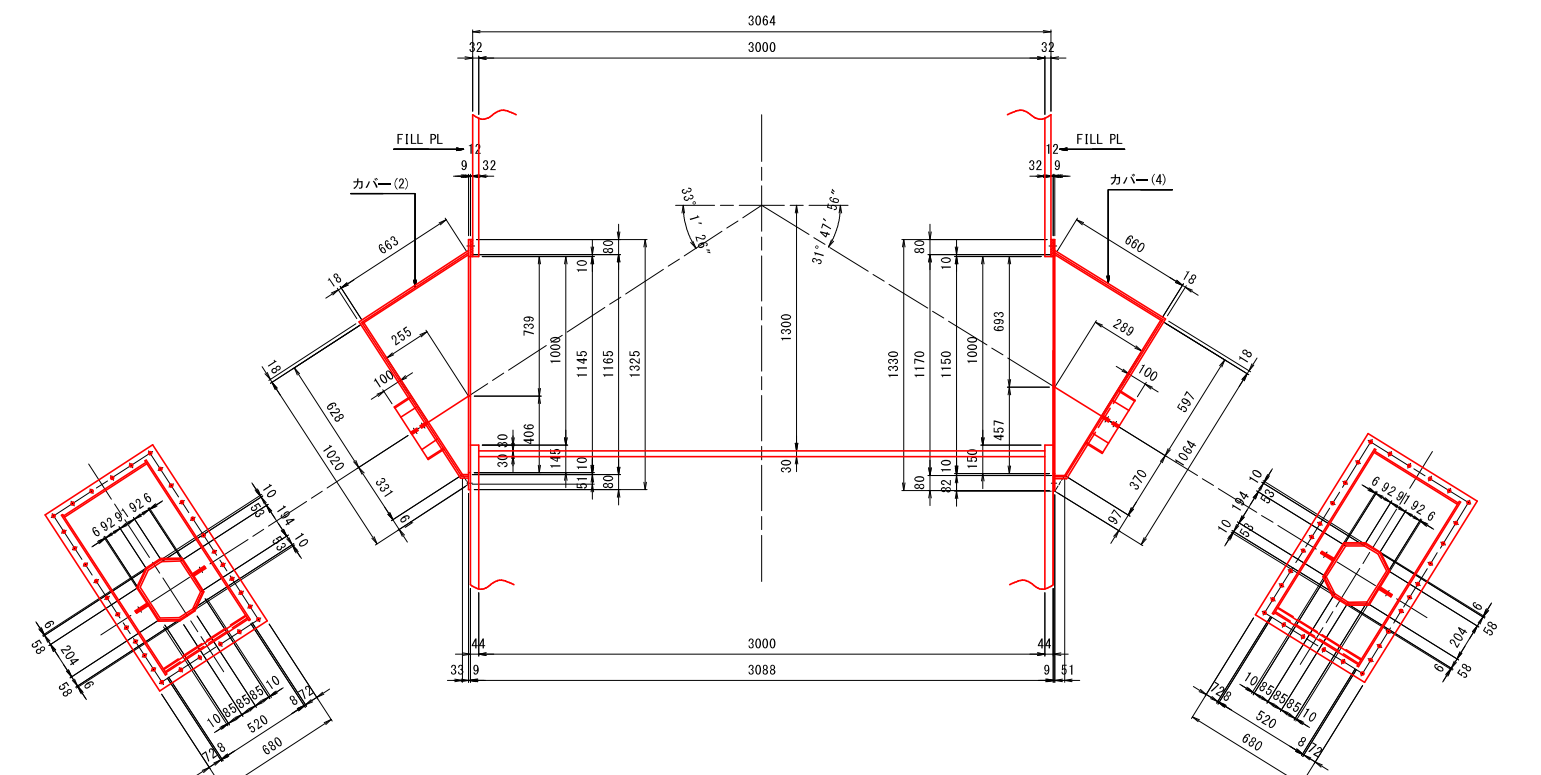
- カバー(1)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 90x9x680
 - 2-PL 90x9x714
 - 2-PL 90x9x322
 - 2-PL 491x8x683
 - 2-PL 180x8x350
 - 1-PL 476x8x520
 - 1-PL 520x8x665
 - 1-PL 340x8x520
 - 2-PL 100x6x523
 - 16-BN M16x70
 - 14-BN M16x40
 - 4-PL 75x6x100
 - 4-BN M12x30



- カバー(3)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 90x9x680
 - 2-PL 90x9x620
 - 2-PL 90x9x425
 - 2-PL 460x8x609
 - 2-PL 220x8x453
 - 1-PL 446x8x520
 - 1-PL 520x8x591
 - 1-PL 459x8x520
 - 2-PL 100x6x523
 - 16-BN M16x70
 - 14-BN M16x40
 - 4-PL 75x6x100
 - 4-BN M12x30

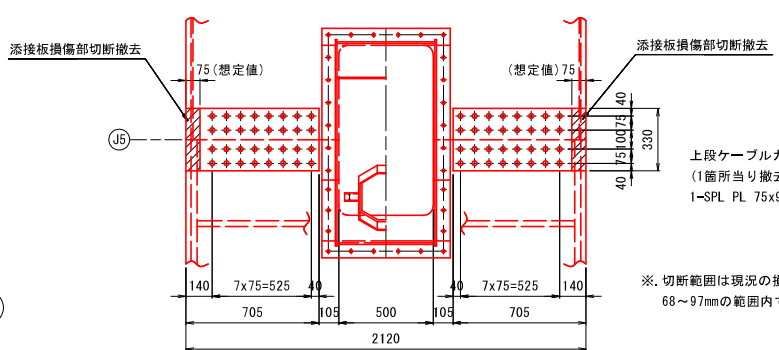


- カバー(2)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 90x9x680
 - 2-PL 90x9x739
 - 2-PL 90x9x406
 - 2-PL 646x8x693
 - 2-PL 229x8x434
 - 1-PL 520x8x676
 - 1-PL 520x8x628
 - 1-PL 368x8x520
 - 2-PL 100x6x523
 - 32-BN M16x75
 - 1-FILL PL 90x12x680
 - 2-FILL PL 90x12x500
 - 4-PL 75x6x100
 - 4-BN M12x30



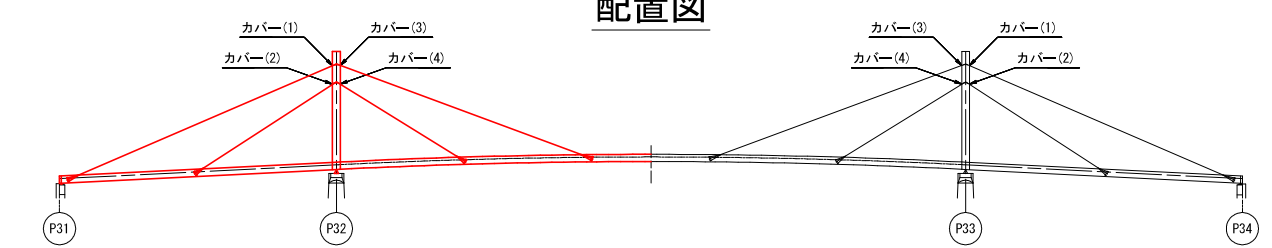
- カバー(4)撤去材料
(1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 2-PL 90x9x680
 - 2-PL 90x9x693
 - 2-PL 90x9x457
 - 2-PL 615x8x689
 - 2-PL 261x8x485
 - 1-PL 520x8x673
 - 1-PL 520x8x597
 - 1-PL 425x8x520
 - 2-PL 100x6x523
 - 30-BN M16x75
 - 1-FILL PL 90x12x680
 - 2-FILL PL 90x12x500
 - 4-PL 75x6x100
 - 4-BN M12x30

上段ケーブルカバー部添接板補修詳細



※: 切断範囲は現況の損傷部を確認の上、68~97mmの範囲内で決定すること。

配置図



- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS41とする。
 - 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。

実施設計図面

工事名	R4徳土 徳島環状線
路線名等	徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	主塔ケーブル保護カバー改造図(その1)
縮尺	1:20 図面番号 7/19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

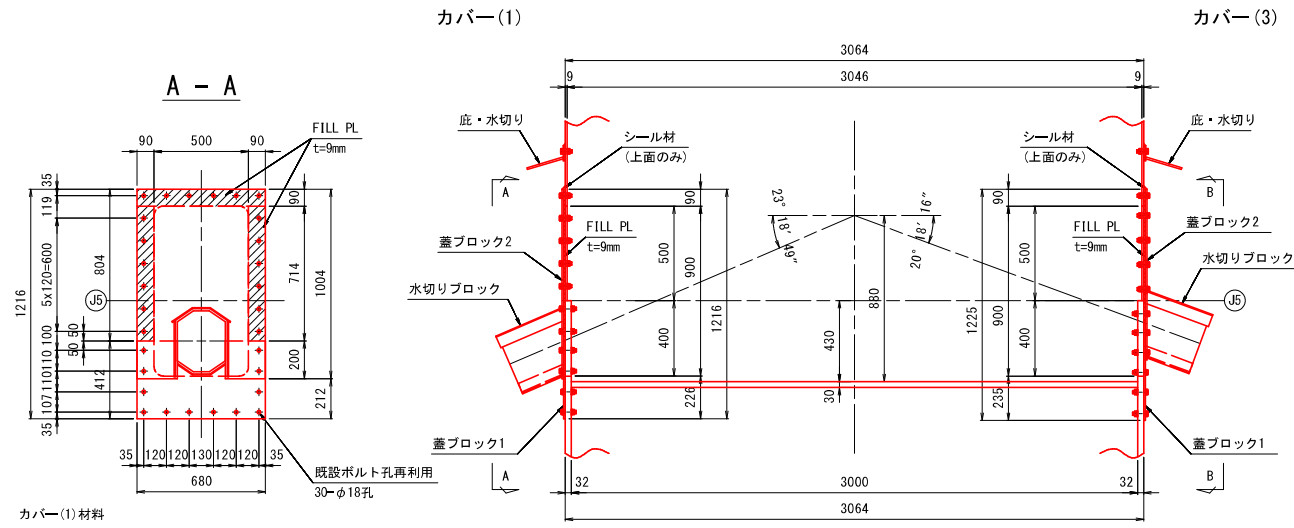
主塔ケーブル保護カバー改造図(その2) S=1:20

新規ケーブル保護カバー

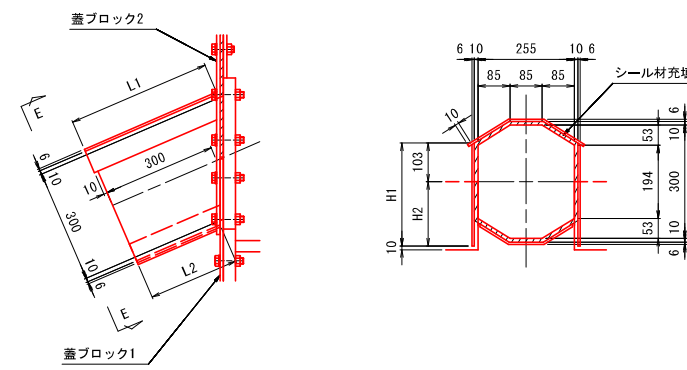
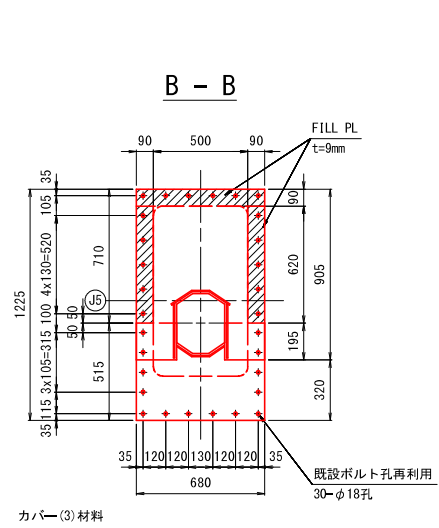
側面図

水切りブロック詳細 S=1:10

E - E S=1:10

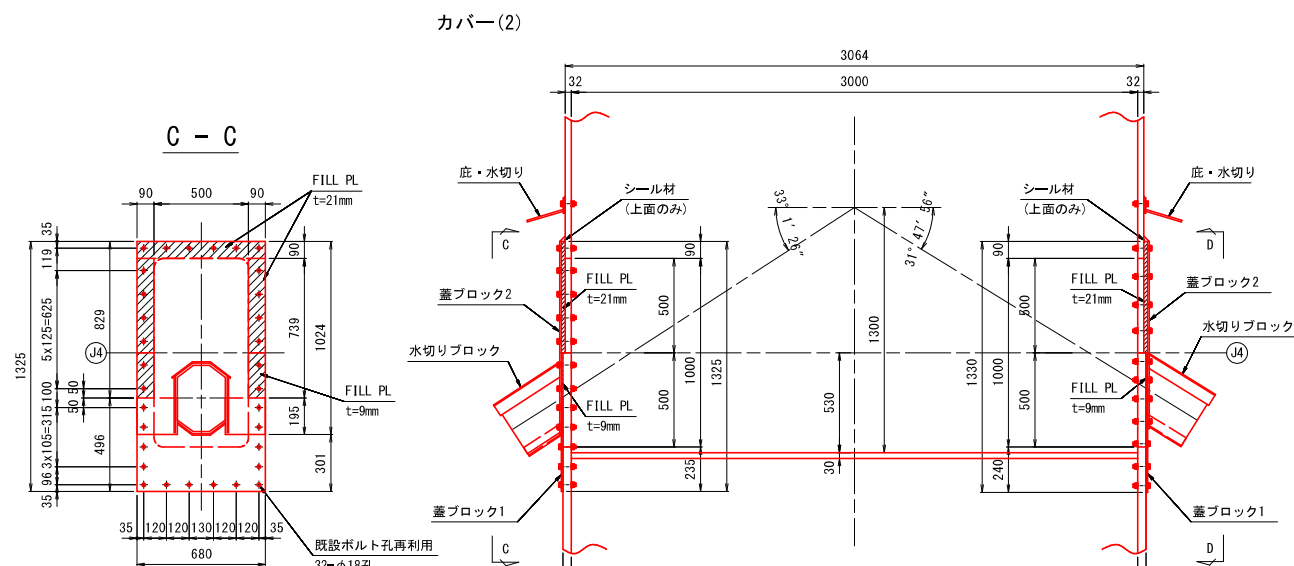


- カバ(1)材料
(1箇所当り材料 製作数=1)
- 蓋ブロック1
- 1-PL 412x9x680
 - 1-PL 262x6x273
 - 8-BN M16x70 (SS400) (2-W付)
- 蓋ブロック2
- 1-PL 680x9x1004
 - 1-PL 349x6x382
 - 2-PL 274x6x344
 - 1-FILL PL 90x9x680 (SS400)
 - 2-FILL PL 90x9x714 (SS400)
 - 14-BN M16x55 (SS400) (2-W付)
 - 8-BN M16x80 (SS400) (2-W付)



	L1	L2	H1	H2
カバ(1)	382	241	274	171
カバ(2)	418	207	253	150
カバ(3)	371	250	273	170
カバ(4)	413	211	268	165

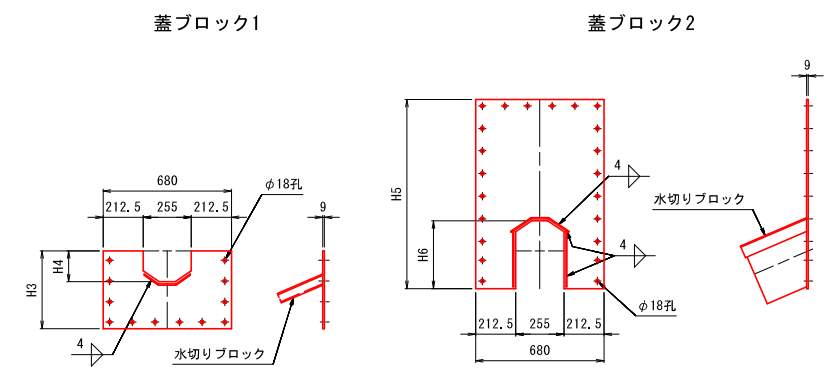
F - F S=1:10



- カバ(2)材料
(1箇所当り材料 製作数=1)
- 蓋ブロック1
- 1-PL 496x9x680
 - 1-PL 238x6x273
 - 10-BN M16x80 (SS400) (2-W付)
- 蓋ブロック2
- 1-PL 680x9x1024
 - 1-PL 349x6x418
 - 2-PL 253x6x367
 - 1-FILL PL 90x21x680 (SS400)
 - 2-FILL PL 90x21x500 (SS400)
 - 2-FILL PL 90x9x239 (SS400)
 - 22-BN M16x90 (SS400) (2-W付)

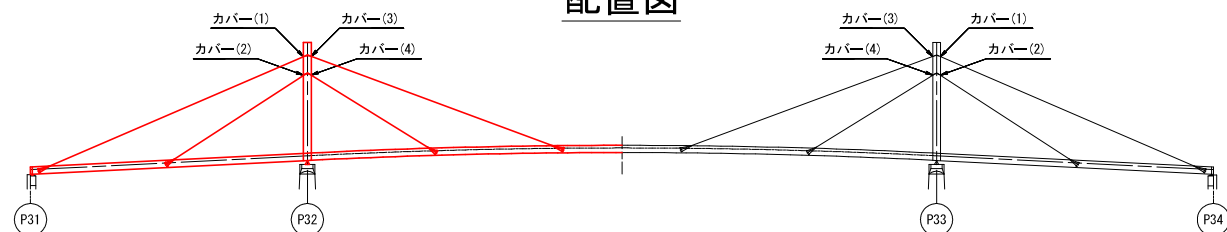
- カバ(4)材料
(1箇所当り材料 製作数=1)
- 蓋ブロック1
- 1-PL 547x9x680
 - 1-PL 241x6x273
 - 10-BN M16x80 (SS400) (2-W付)
- 蓋ブロック2
- 1-PL 680x9x933
 - 1-PL 349x6x413
 - 2-PL 268x6x364
 - 1-FILL PL 90x21x680 (SS400)
 - 2-FILL PL 90x21x500 (SS400)
 - 2-FILL PL 90x9x193 (SS400)
 - 20-BN M16x90 (SS400) (2-W付)

ケーブル保護カバー概要図



	H3	H4	H5	H6
カバ(1)	412	164	1004	359
カバ(2)	496	179	1024	368
カバ(3)	515	160	905	351
カバ(4)	547	176	993	381

配置図



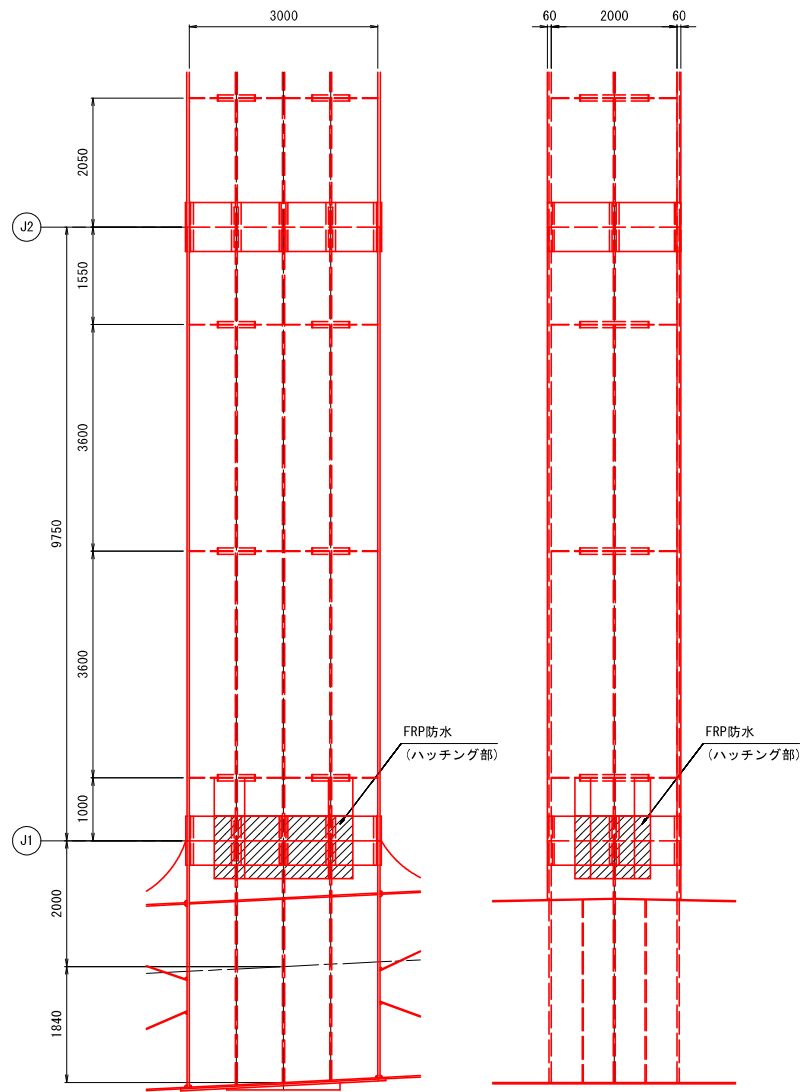
実施設計図面

工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)		
図面名	主塔ケーブル保護カバー改造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 19
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

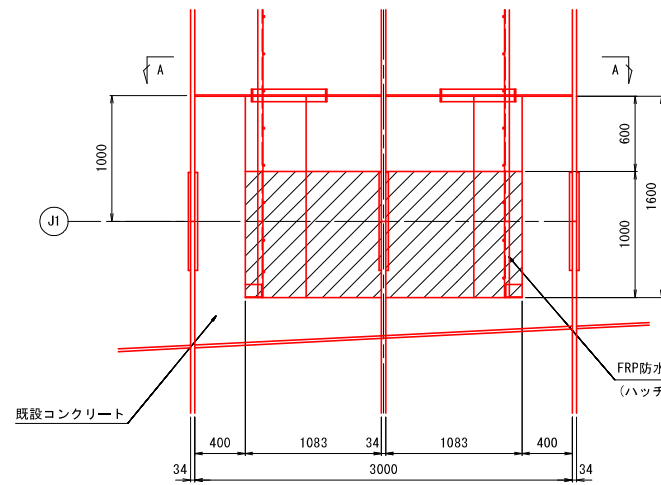
- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
 - 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。

主塔基部滞水対策 S=1:30

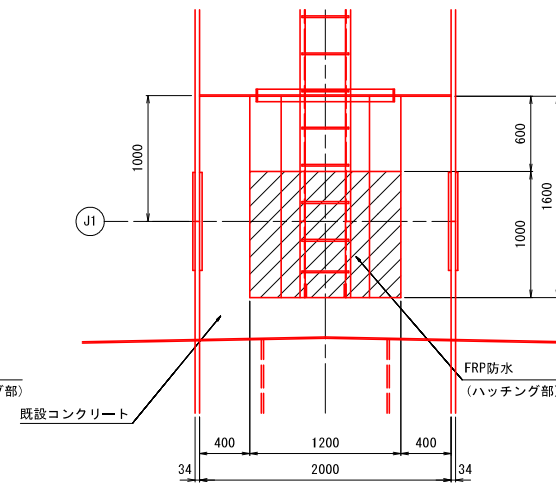
配置図 S=1:60



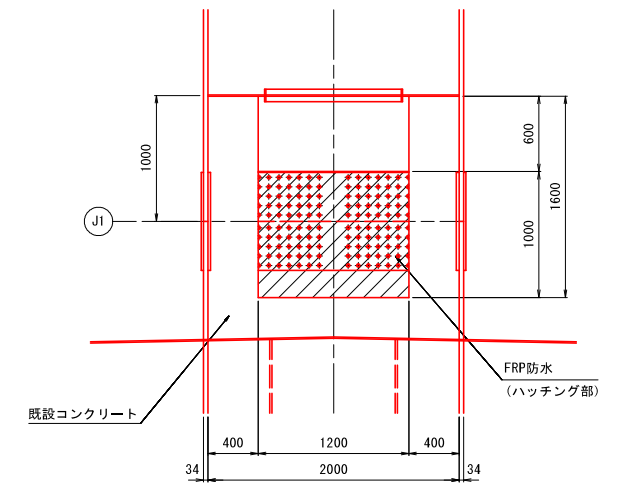
B - B



C - C

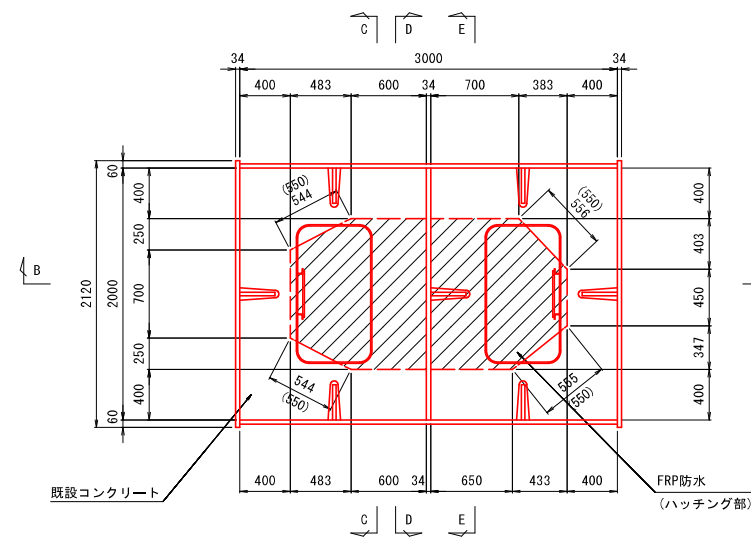


D - D



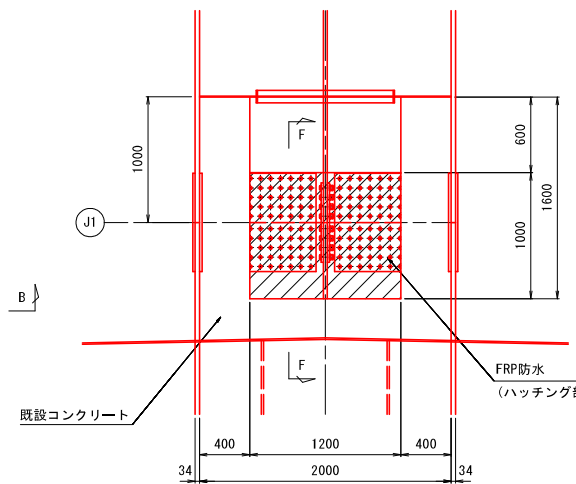
平面図

A - A

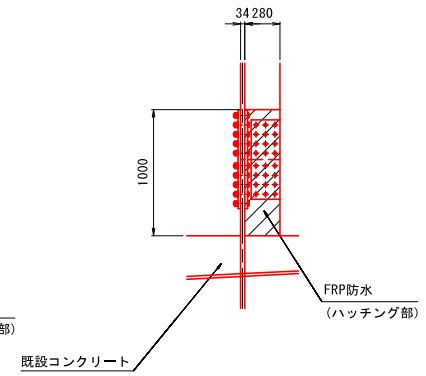


※ () 内寸法は、実測値を示す。

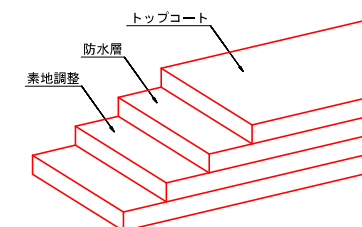
E - E



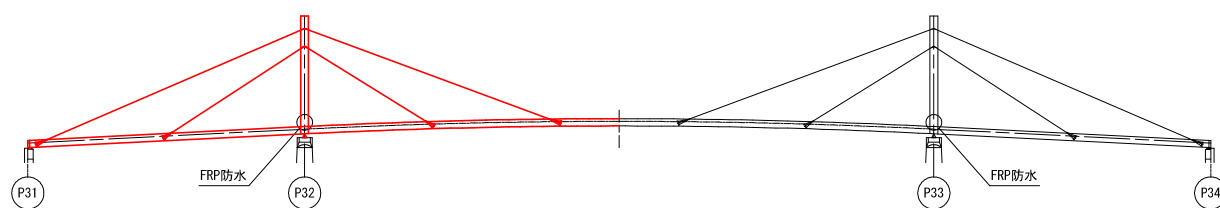
F - F



FRP防水構成図



全体配置図



項目	単位	数量
FRP防水面積	m ²	11,186

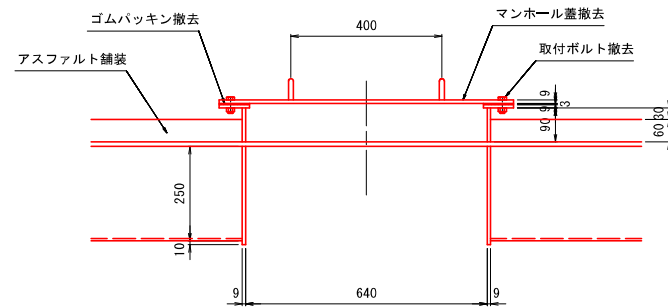
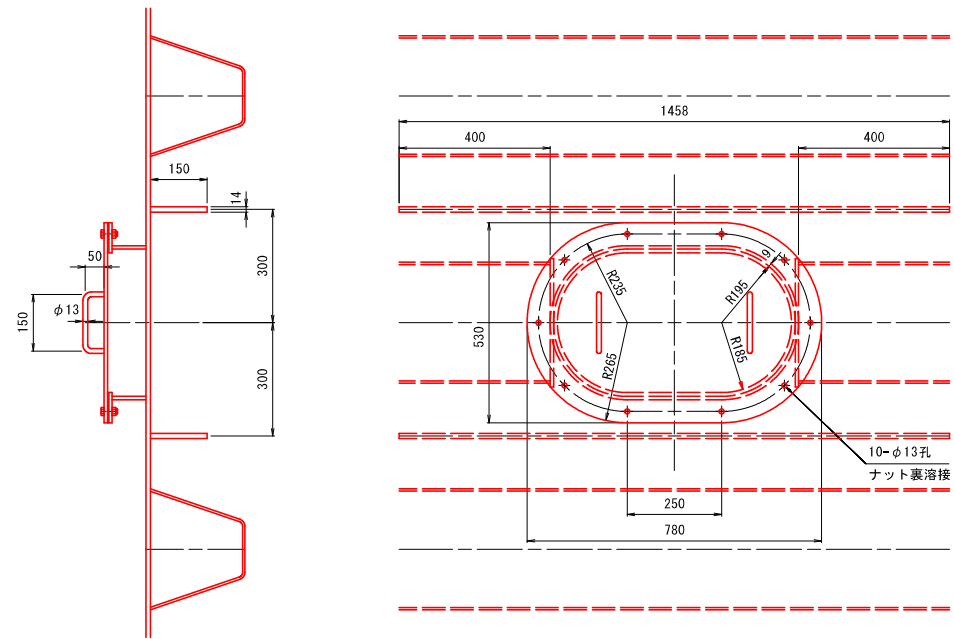
注記)
1. 既設建造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。

実施設計図面	
工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	主塔基部滞水対策
縮尺	1:30 図面番号 9 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島〉

マンホール改良対策(その1) S=1:10

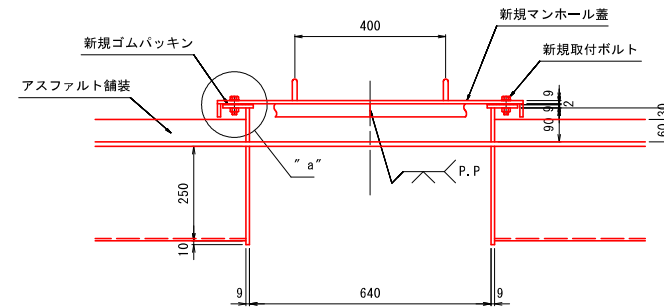
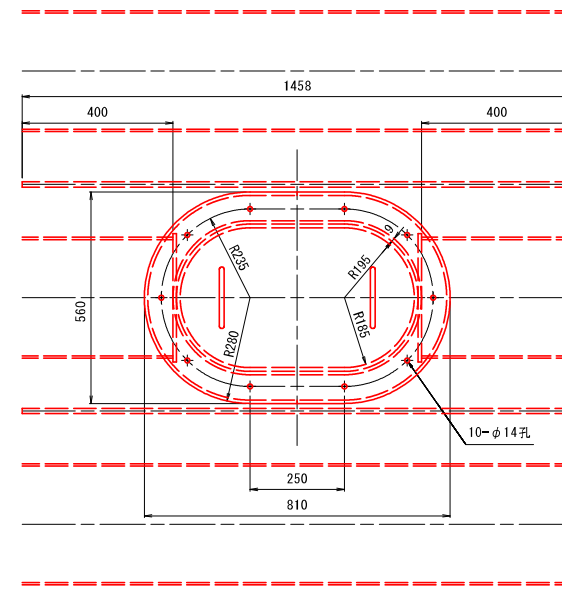
主桁上面マンホール

現況



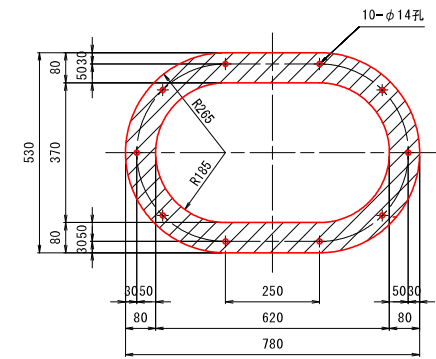
- (1箇所当り撤去材料 撤去数=1)
- 1-PL 530x9x780 (SS41)
 - 1-ゴム 530x3x780 (ネオプレンゴム)
 - 2-RB φ13x250 (SR24)
 - 10-BOLT M12x35 (SUS304)

マンホール改良

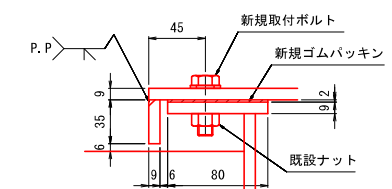


- (1箇所当り材料 製作数=1)
- 1-PL 560x9x810
 - 2-PL 35x9x1130
 - 1-ゴム 530x2x780 (クロロプレンゴム)
 - 2-RB φ13x250 (SS400)
 - 10-BOLT M12x40 (SS400) (1-W付)

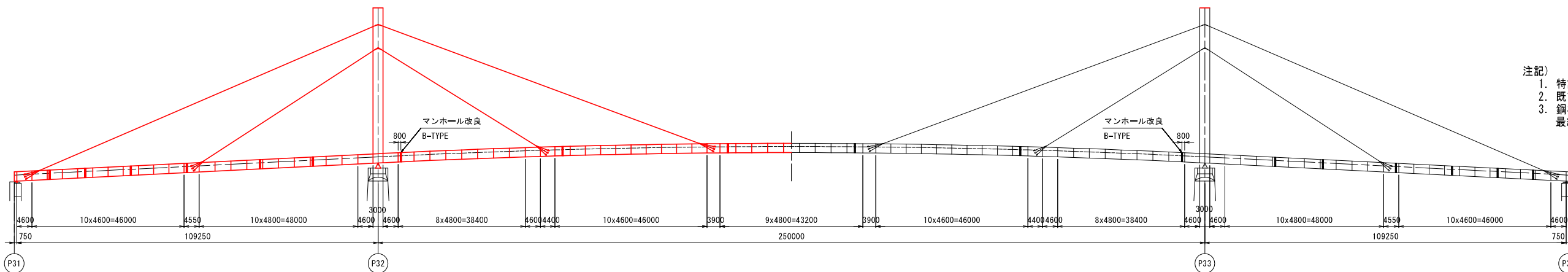
止水ゴムパッキン詳細



"a"部詳細 S=1:3



側面図



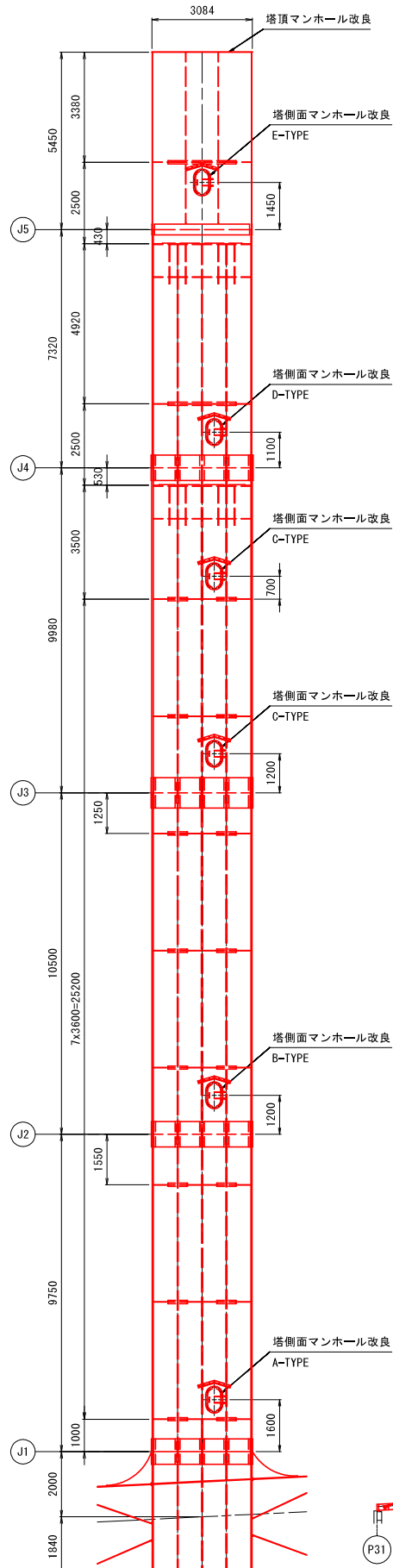
- 注記)
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
 3. 鋼材の加工は現橋の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。

実施設計図面	
工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	マンホール改良対策(その1)
縮尺	1:10 図面番号 10 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

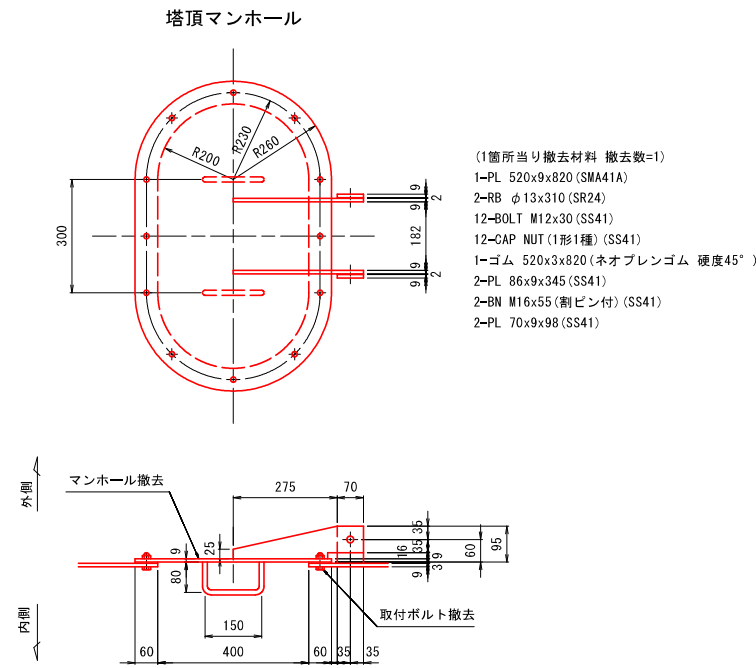
マンホール改良対策(その2) S=1:10

主塔マンホール

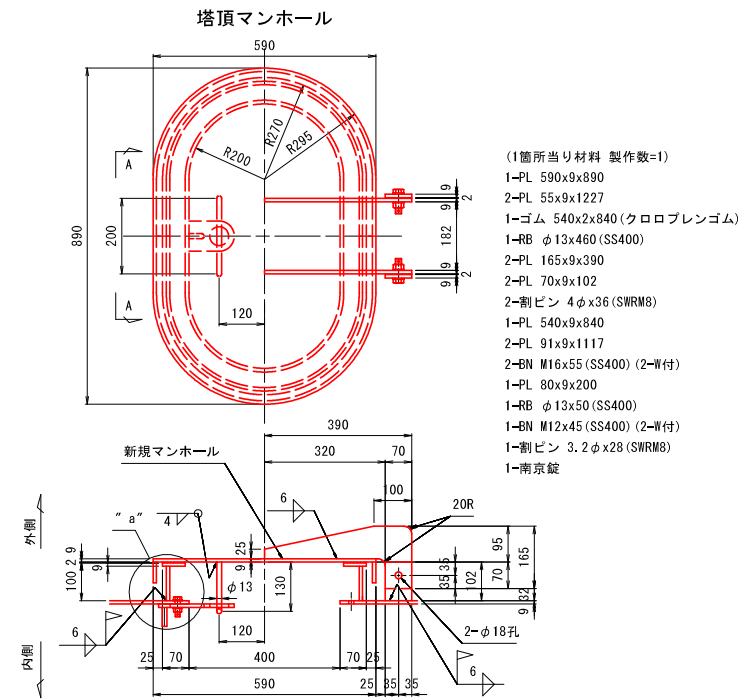
配置図 S=1:100



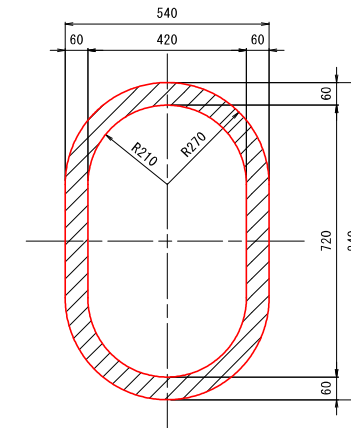
現況



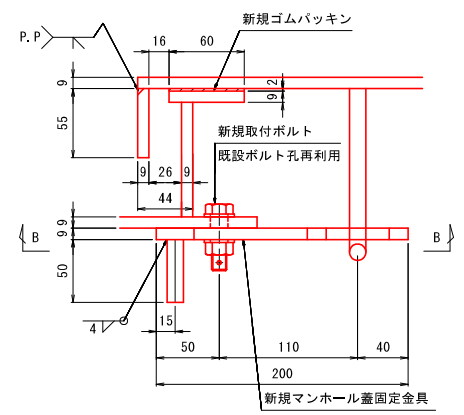
マンホール改良



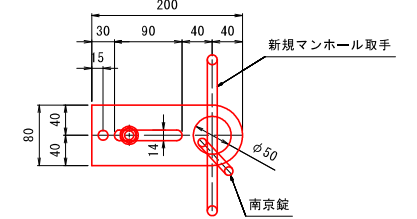
止水ゴムパッキン詳細



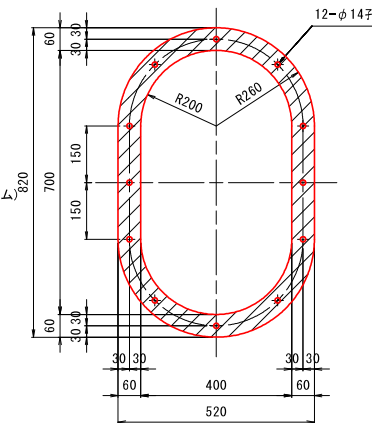
"a"部詳細 S=1:3



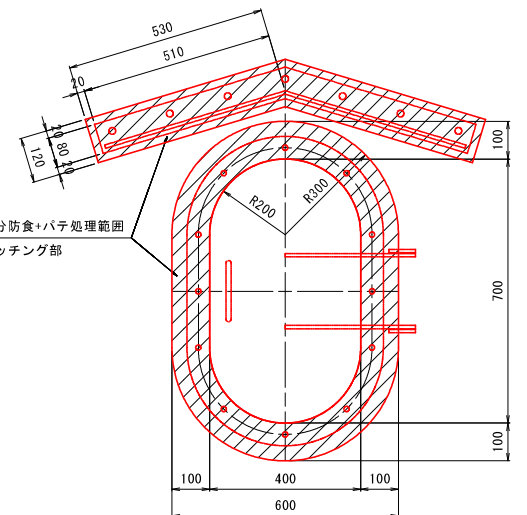
B-B S=1:5



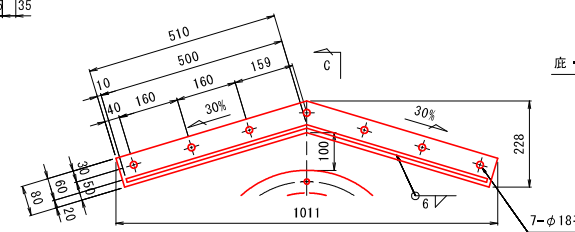
止水ゴムパッキン詳細



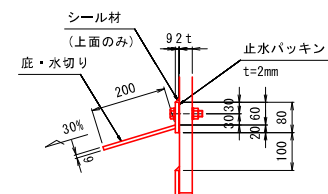
既設部材素地調整詳細



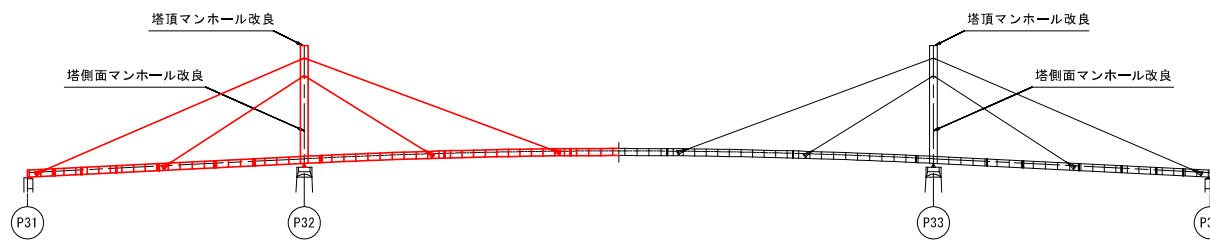
底・水切り詳細



C-C



全体配置図



注記)

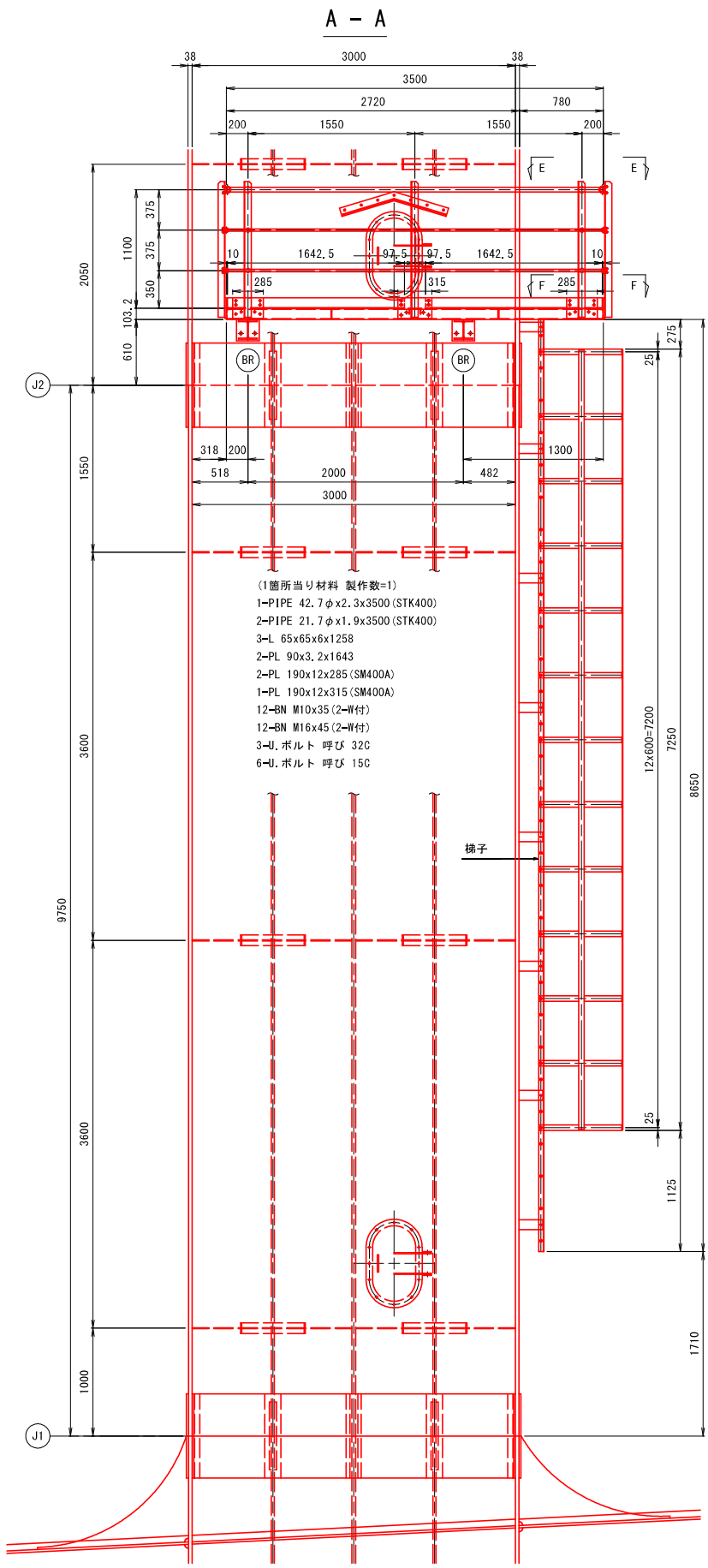
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
3. 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。

実施設計図面

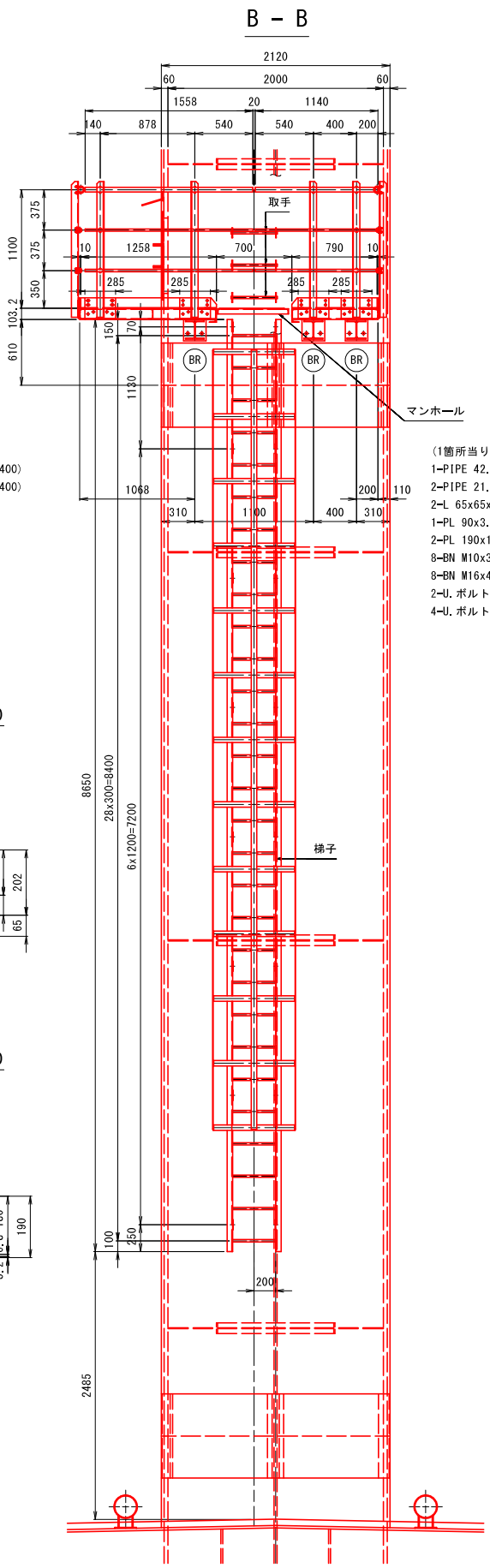
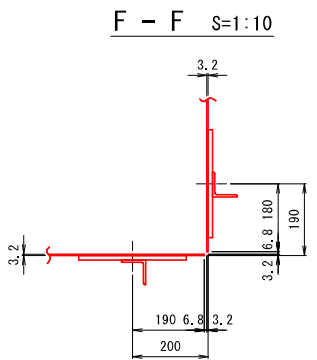
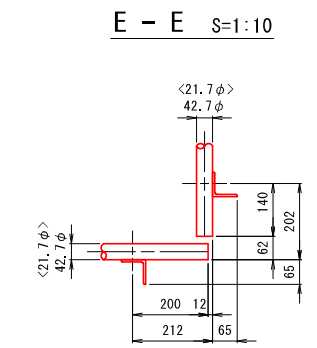
工事名	R4徳島 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)		
図面名	マンホール改良対策(その2)		
縮尺	1:10	図面番号	11 / 19
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

	t	L1	L2	N
A-TYPE	34	65	75	2
B-TYPE	38	70	75	2
C-TYPE	44	75	85	4
D-TYPE	32	65	70	2
E-TYPE	9	40	50	2

主塔部検査路(その1) S=1:30



- (1箇所当り材料 製作数=1)
- 1-PIPE 42.7φx2.3x3500 (STK400)
 - 2-PIPE 21.7φx1.9x3500 (STK400)
 - 3-L 65x65x6x1258
 - 2-PL 90x3.2x1643
 - 2-PL 190x12x285 (SM400A)
 - 1-PL 190x12x315 (SM400A)
 - 12-BN M10x35 (2-W付)
 - 12-BN M16x45 (2-W付)
 - 3-U. ボルト 呼び 32C
 - 6-U. ボルト 呼び 15C

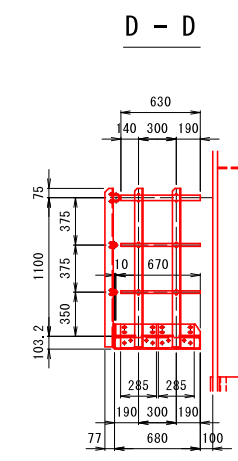
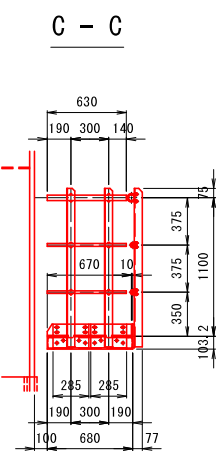


- (1箇所当り材料 製作数=1)
- 1-PIPE 42.7φx2.3x1140 (STK400)
 - 2-PIPE 21.7φx1.9x1140 (STK400)
 - 2-L 65x65x6x1258
 - 1-PL 90x3.2x790
 - 2-PL 190x12x285 (SM400A)
 - 8-BN M10x35 (2-W付)
 - 8-BN M16x45 (2-W付)
 - 2-U. ボルト 呼び 32C
 - 4-U. ボルト 呼び 15C

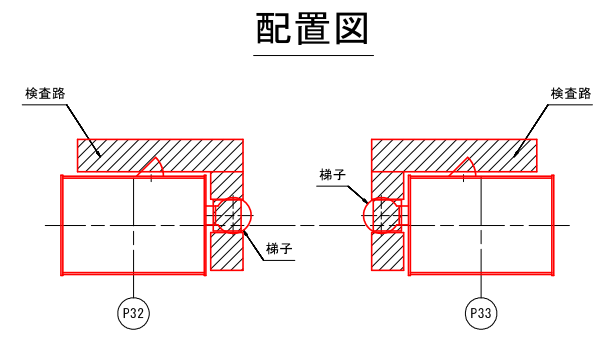
- (1箇所当り材料 製作数=1)
- 1-PIPE 42.7φx2.3x630 (STK400)
 - 2-PIPE 21.7φx1.9x630 (STK400)
 - 2-L 65x65x6x1258
 - 1-PL 90x3.2x670
 - 2-PL 190x12x285 (SM400A)
 - 8-BN M10x35 (2-W付)
 - 8-BN M16x45 (2-W付)
 - 2-U. ボルト 呼び 32C
 - 4-U. ボルト 呼び 15C

- (1箇所当り材料 製作数=1)
- 2-Ch. PL 640x3.2x1729 (SS400相当品)
 - 1-Ch. PL 640x3.2x586 (SS400相当品)
 - 2-CH 100x50x5x7.5x3500
 - 2-CH 100x50x5x7.5x582
 - 2-CH 100x50x5x7.5x680
 - 1-CH 125x65x6x8x680
 - 2-L 50x50x6x70
 - 5-FB 90x9x670
 - 3-PL 160x9x660 (SM400A)
 - 46-BN M10x30 (1-W, 1-TW付)

- (1箇所当り材料 製作数=1)
- 1-Ch. PL 640x3.2x740 (SS400相当品)
 - 2-CH 100x50x5x7.5x794
 - 1-CH 100x50x5x7.5x680
 - 1-CH 125x65x6x8x680
 - 2-FB 90x9x670
 - 2-PL 160x9x660 (SM400A)
 - 10-BN M10x30 (1-W, 1-TW付)

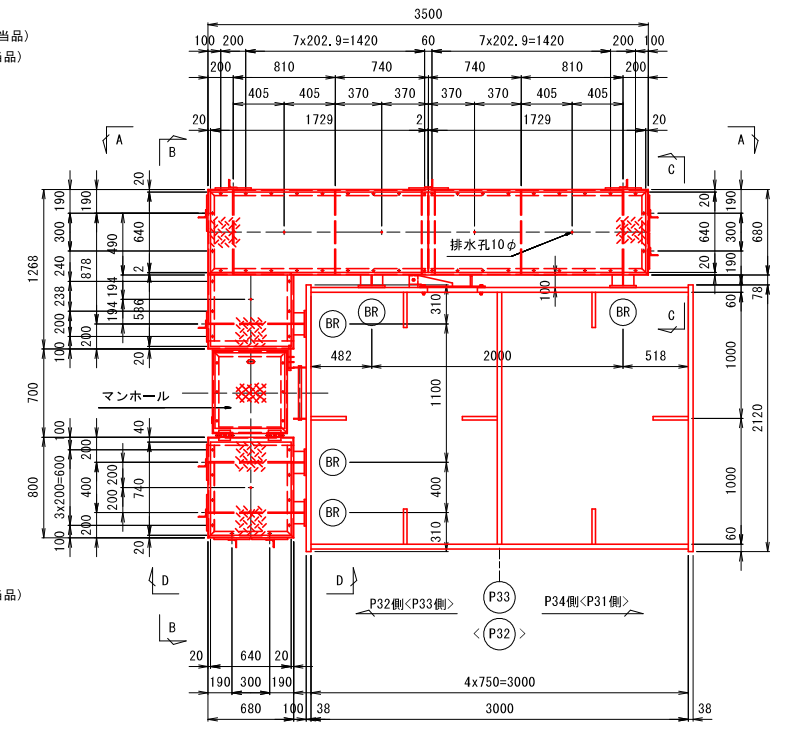


- (1箇所当り材料 製作数=1)
- 1-PIPE 42.7φx2.3x630 (STK400)
 - 2-PIPE 21.7φx1.9x630 (STK400)
 - 2-L 65x65x6x1258
 - 1-PL 90x3.2x670
 - 2-PL 190x12x285 (SM400A)
 - 8-BN M10x35 (2-W付)
 - 8-BN M16x45 (2-W付)
 - 2-U. ボルト 呼び 32C
 - 4-U. ボルト 呼び 15C



- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - 既設構造物の寸法は現地に再計測の上施工を行うこと。
 - 鋼材の加工は現機の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 - Uボルト付き以外のナットは、全て締め止めナットを使用すること。
 - 床材に編鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m(0.7m²)程度に1箇所程度設けるのが良い。
 - W=ワッシャー、TW=5° テーパーワッシャーを示す。

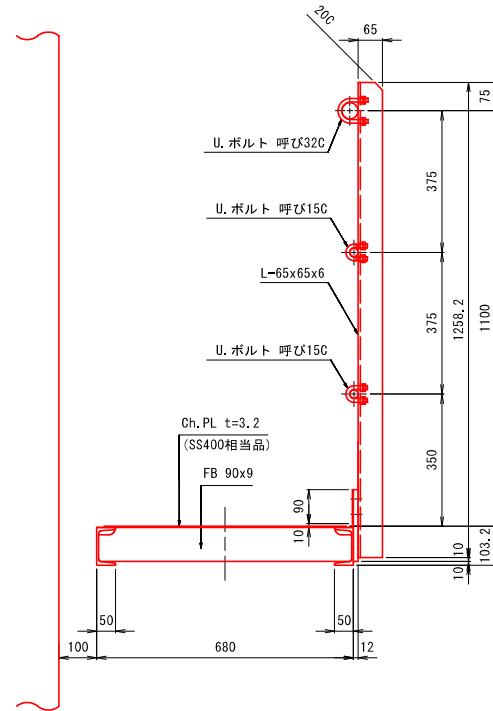
平面図



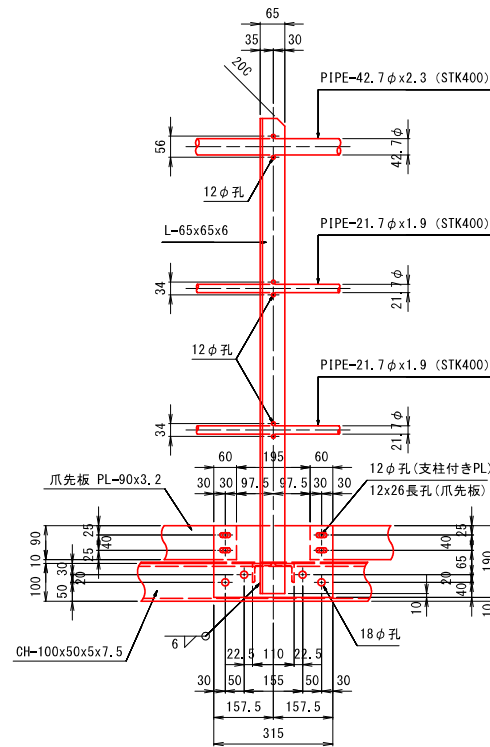
実施設計図面	
工事名	R4徳島 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	主塔部検査路(その1)
縮尺	1:30 図面番号 12 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

主塔部検査路(その2) S=1:10

検査路標準部断面図

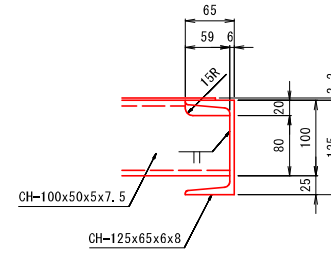


検査路中間支柱部側面図

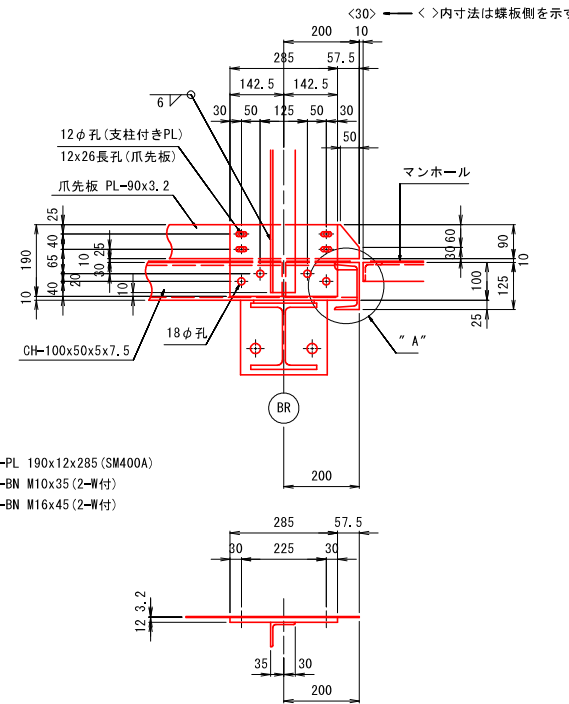


- 1-PL 190x12x315 (SM400A)
- 4-BN M10x35 (2-W付)
- 4-BN M16x45 (2-W付)

"A"部詳細図 S=1:5

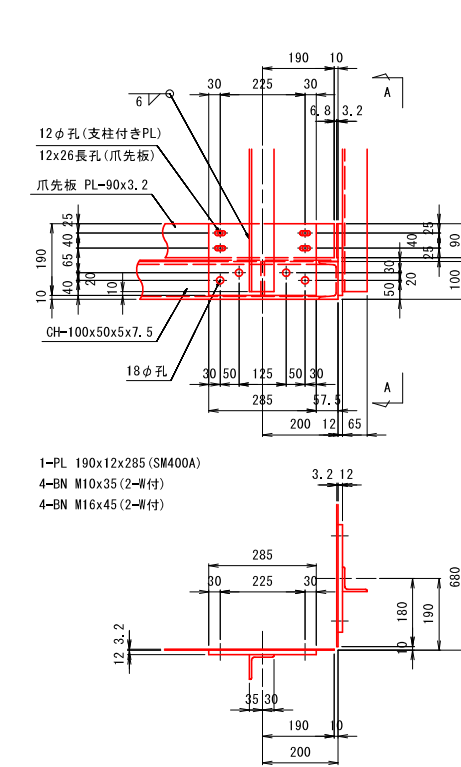


マンホール部



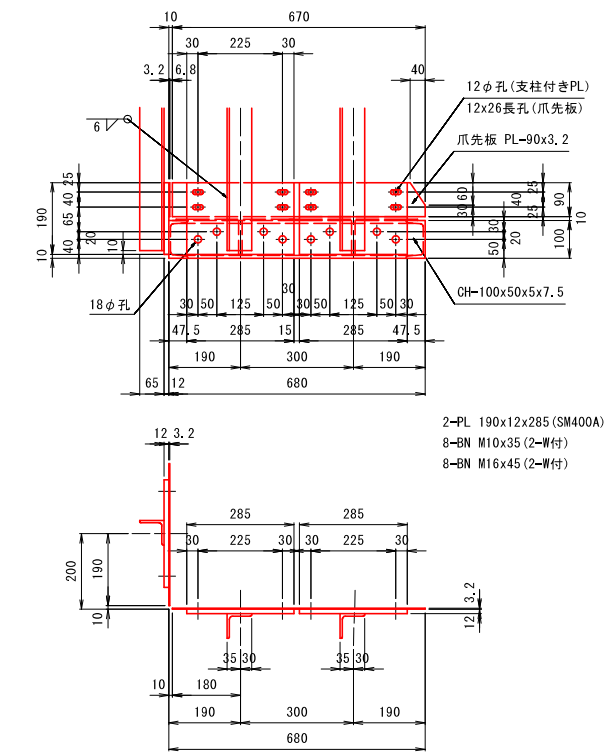
- 1-PL 190x12x285 (SM400A)
- 4-BN M10x35 (2-W付)
- 4-BN M16x45 (2-W付)

コーナー部



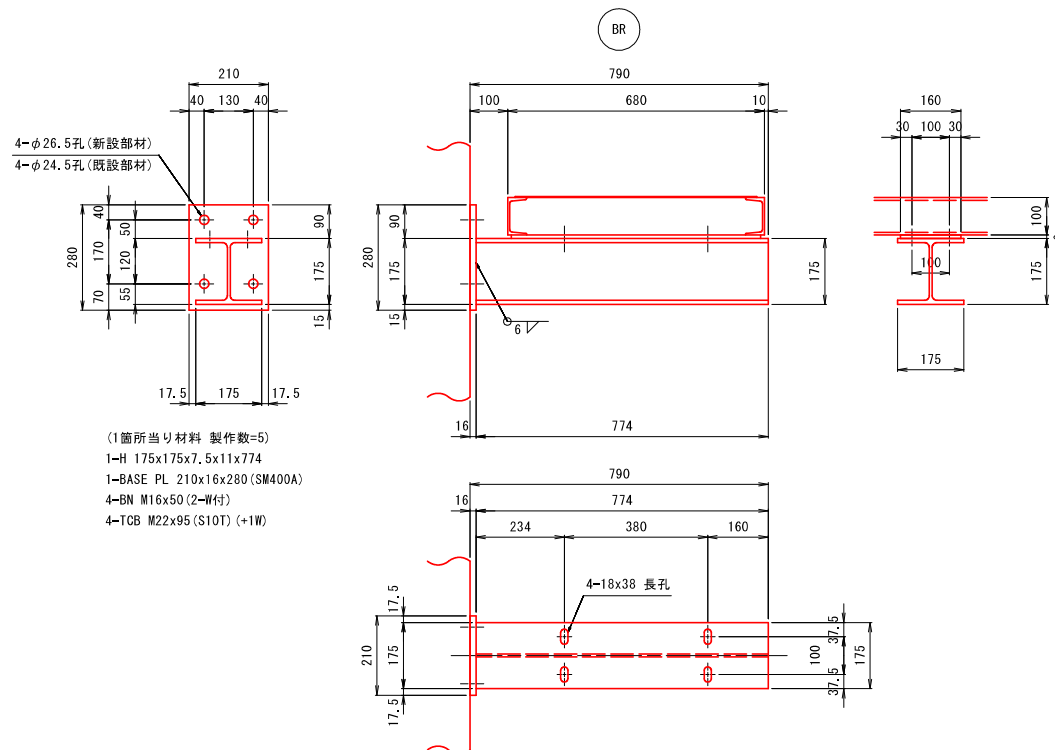
- 1-PL 190x12x285 (SM400A)
- 4-BN M10x35 (2-W付)
- 4-BN M16x45 (2-W付)

A-A



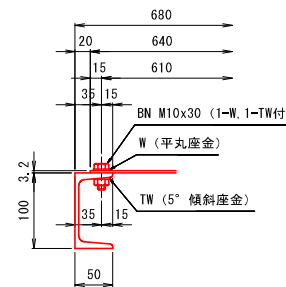
- 2-PL 190x12x285 (SM400A)
- 8-BN M10x35 (2-W付)
- 8-BN M16x45 (2-W付)

ブラケット詳細

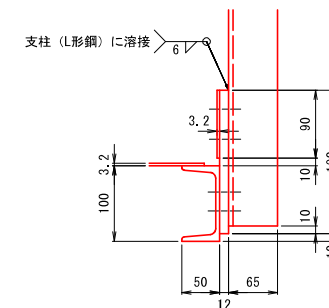


- (1箇所当り材料 製作数=5)
- 1-H 175x175x7.5x11x774
- 1-BASE PL 210x16x280 (SM400A)
- 4-BN M16x50 (2-W付)
- 4-TCB M22x95 (S10T) (+1W)

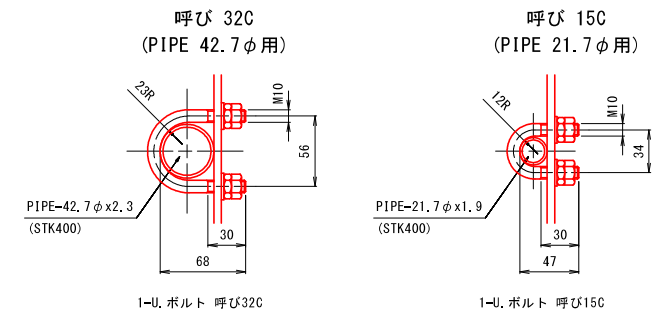
Ch. PL取付部詳細図 S=1:5



支柱取付部詳細図 S=1:5



U.ボルト 詳細図 S=1:3



注記

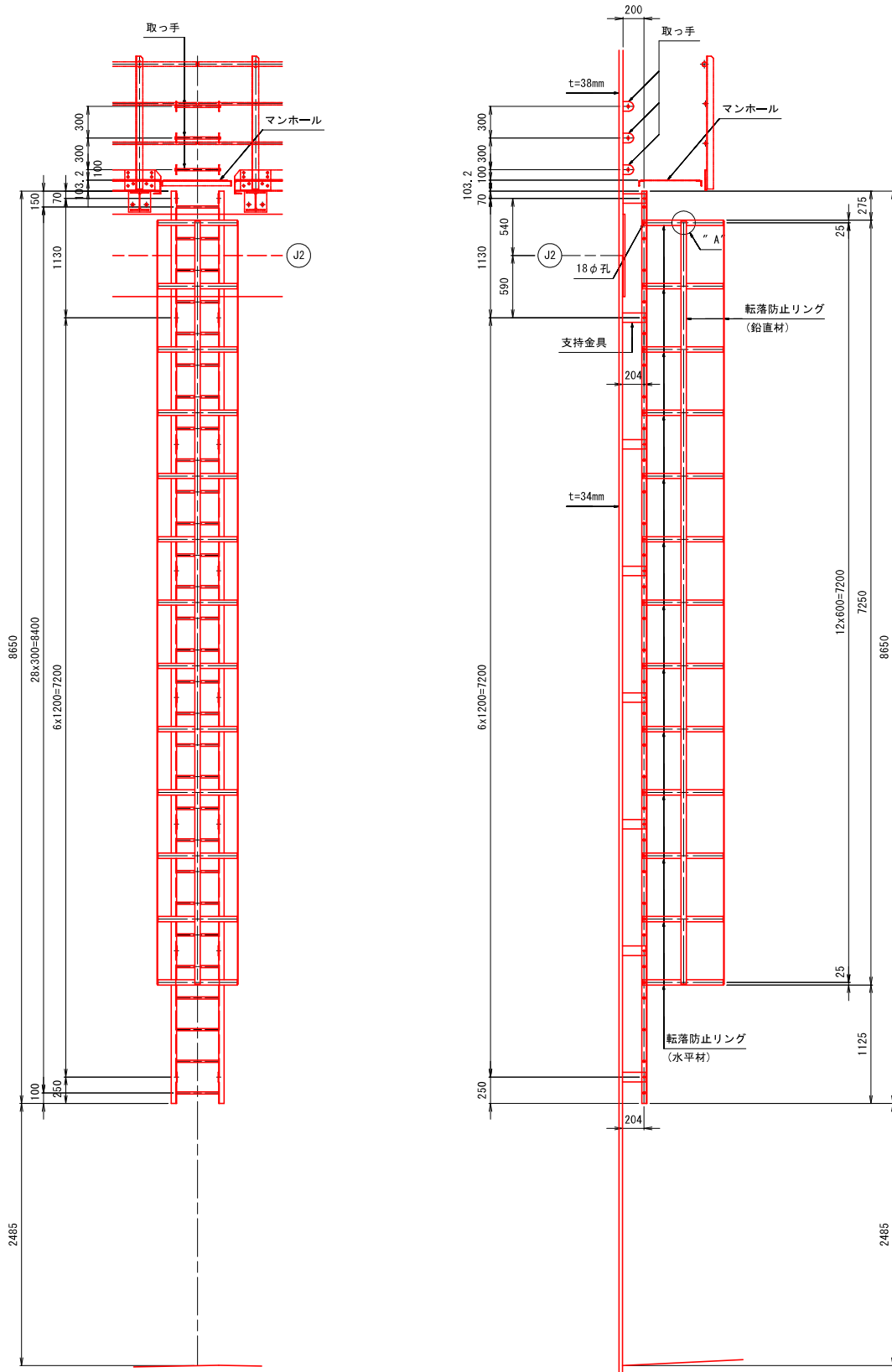
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
- 鋼材の加工は現橋の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
- Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
- 床材に縞鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m(0.7m2)程度に1箇所程度設けるのが良い。
- W=ワッシャー、TW=5° テーパーワッシャーを示す。

実施設計図面

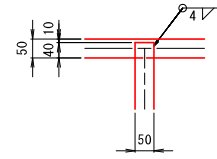
工事名	R4徳島 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	主塔部検査路(その2)
縮尺	1:10 図面番号 13 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

主塔部検査路(その4) S=1:30

梯子詳細

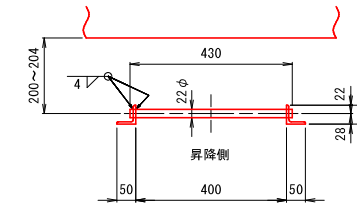


"A"部詳細図 S=1:10

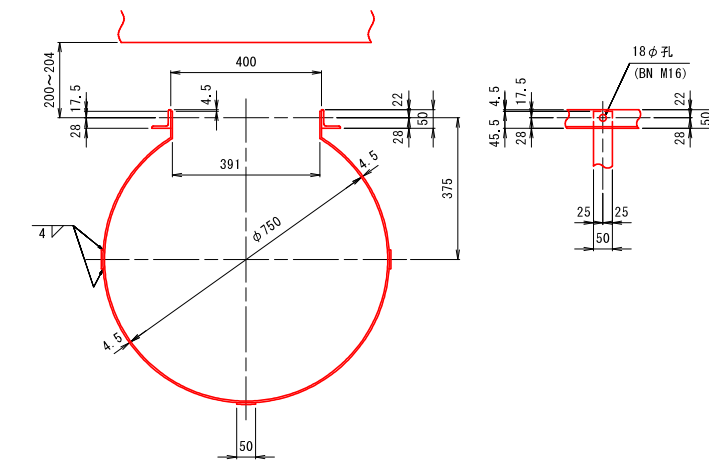


- (1箇所当り材料 製作数=1)
 (梯子)
 2-L 50x50x6x8650
 29-RB 22φx430
 (転落防止リング)
 13-FB 50x4.5x2101
 3-FB 50x4.5x7230
 26-BN M16x40 (2-W付)
 (支持金具)
 2-FB 90x6x220
 14-FB 90x6x224
 16-BN M12x35 (2-W付)
 (取っ手)
 3-RB 22φx430
 6-FB 90x6x100

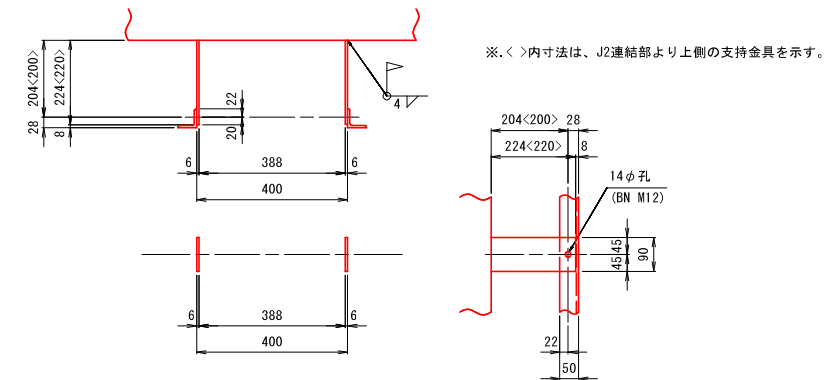
梯子断面 S=1:10



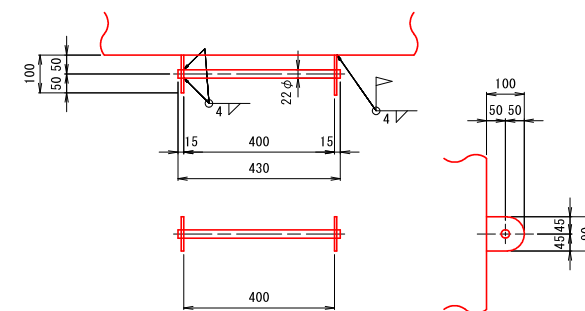
転落防止リング詳細 S=1:10



支持金具詳細 S=1:10



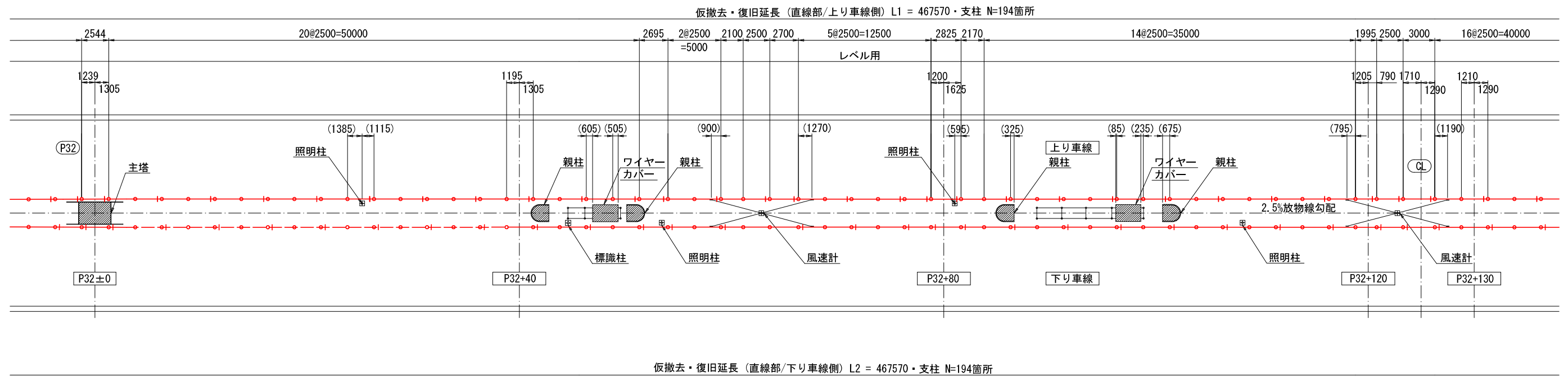
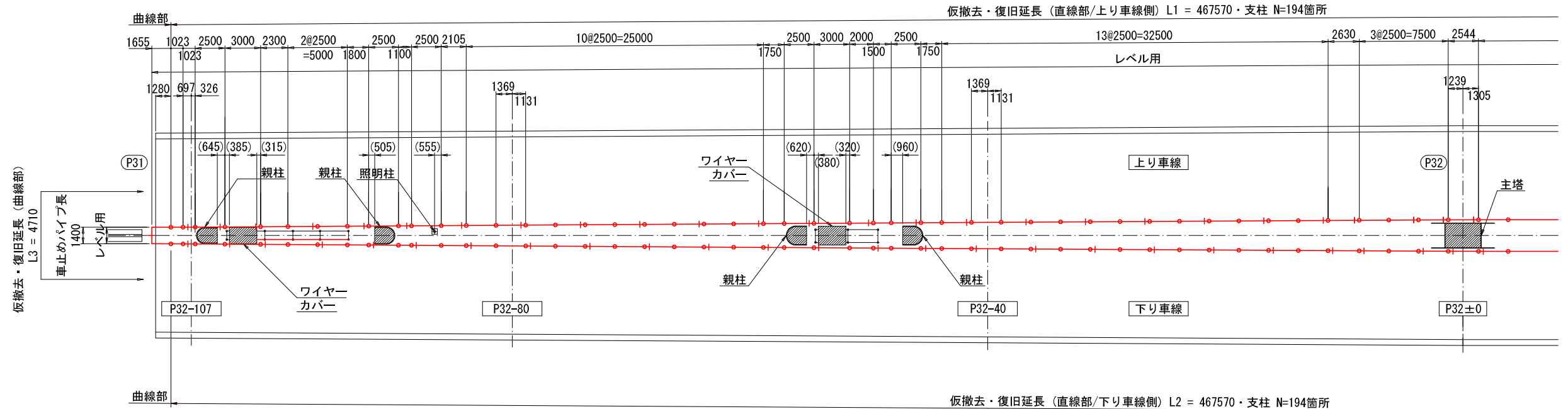
取っ手詳細 S=1:10



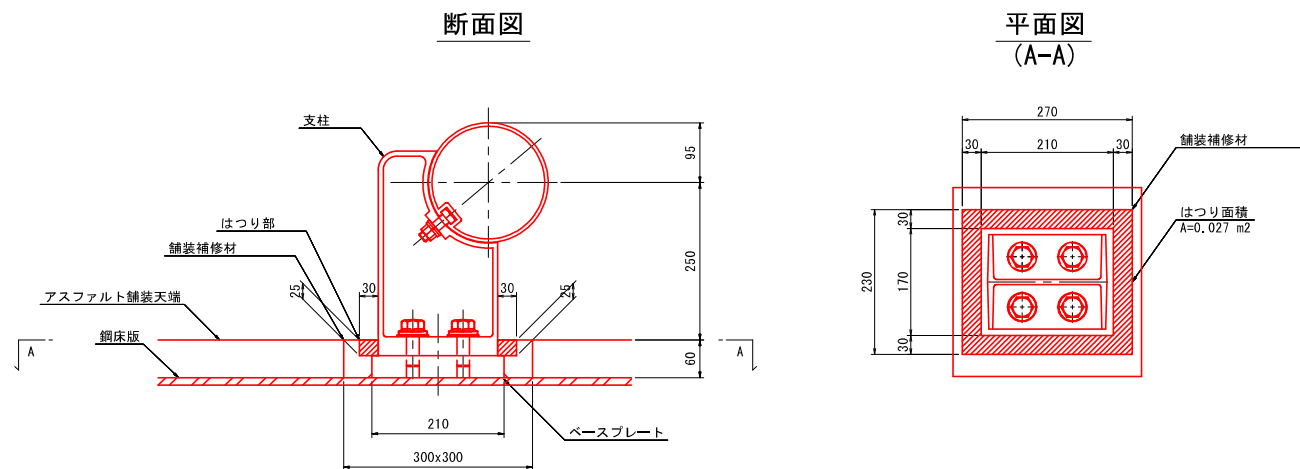
- 注記)
 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
 3. 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 4. Uボルト付き以外のナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
 5. W=ワッシャーを示す。

実施設計図面	
工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	主塔部検査路(その4)
縮尺	1:30 図面番号 15 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

防護柵仮撤去・復旧図 S=1:200



舗装補修材はつり詳細図 S=1:10



部材名	延長 (m)	箇所数	総延長 (m)
L1	233.785	1	233.785
L2	233.785	1	233.785
L3	4.710	1	4.710
合計			472.28

項目	単位	数量
舗装補修材	はつり	0.131
はつり	敷処理	0.131
	復旧	0.131

- 注記)
1. 標識柱、照明灯および風速計に配慮し、施工すること。
 2. 記入寸法はアンカーセンター押えとし、実長で示す。
 3. 図中 ○ 印は支柱取付位置を示し、+ 印はパイプ材継手位置を示す。
 4. 図は、P31~CL区間を示すが、CL~P34区間も同様である。

工事名	R4徳島 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事 (担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目 (末広大橋)
図面名	防護柵仮撤去・復旧図
縮尺	1:200 図面番号 16 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)

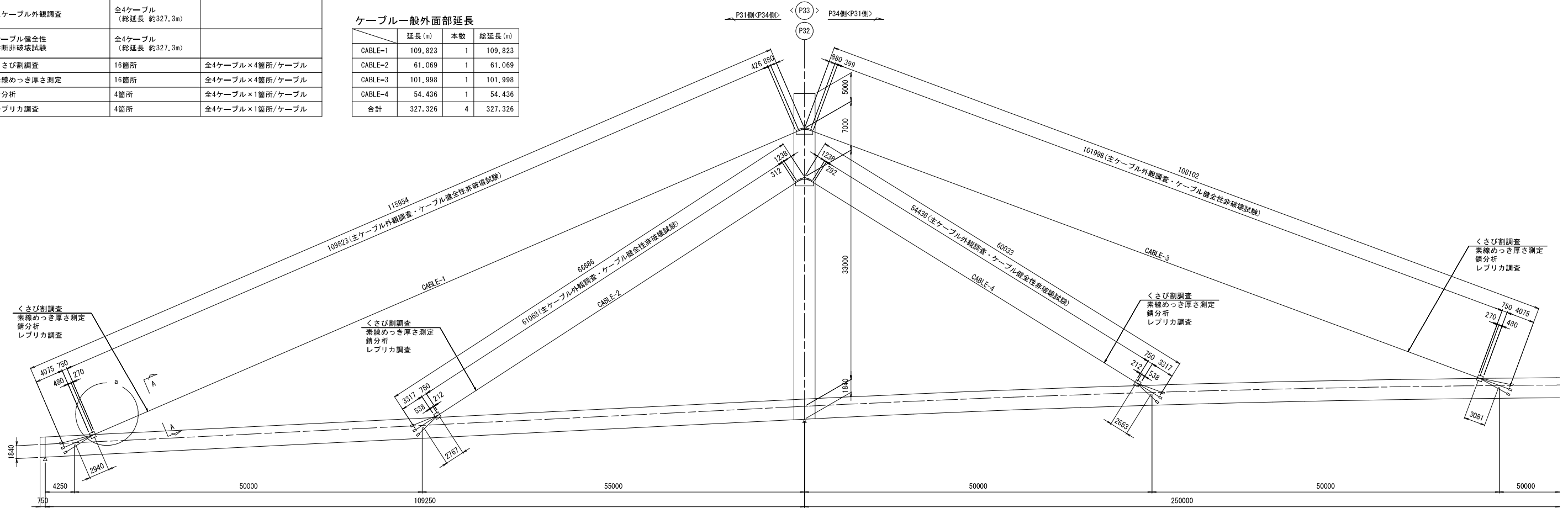
詳細調査詳細図(その1) S=1:300

ケーブル一般外面部

ケーブル寸法図

工種	数量	備考
主ケーブル外観調査	全4ケーブル (総延長 約327.3m)	
ケーブル健全性 診断非破壊試験	全4ケーブル (総延長 約327.3m)	
くさび割調査	16箇所	全4ケーブル×4箇所/ケーブル
素線めっき厚さ測定	16箇所	全4ケーブル×4箇所/ケーブル
錆分析	4箇所	全4ケーブル×1箇所/ケーブル
レプリカ調査	4箇所	全4ケーブル×1箇所/ケーブル

ケーブル	延長(m)	本数	総延長(m)
CABLE-1	109,823	1	109,823
CABLE-2	61,069	1	61,069
CABLE-3	101,998	1	101,998
CABLE-4	54,436	1	54,436
合計	327,326	4	327,326

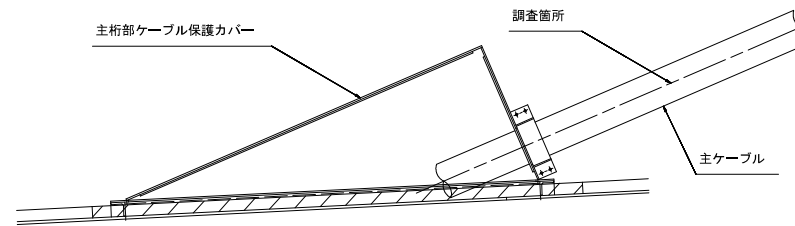
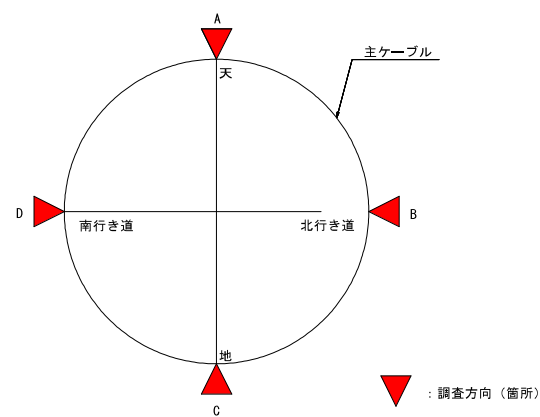


主ケーブル外観調査・くさび割調査
・素線めっき厚さ測定概要図 S=1:3

(A-A)

錆分析・レプリカ調査概要図 S=1:20

a部

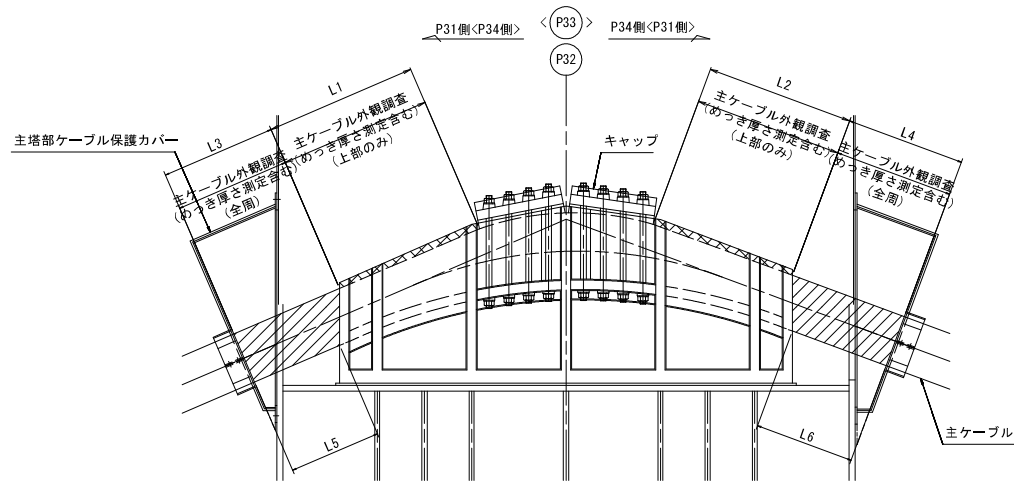
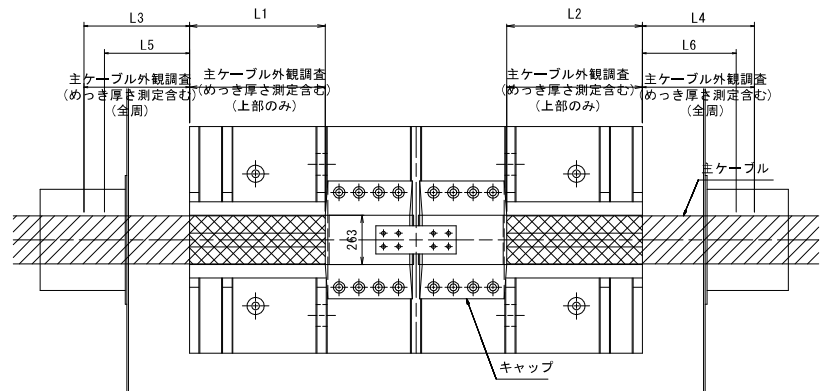


- 注記)
1. 調査箇所は現場判断により最終決定し、必要に応じて数量の増減も行うこととする。
 2. 施工に関しては、補修対策図面のNo18、ケーブル一般外面部施工要領図(その1)およびNo19、ケーブル一般外面部施工要領図(その2)を参照すること。

工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目(末広大橋)
図面名	詳細調査詳細図(その1)
縮尺	1:300 図面番号 18 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部土整備局(徳島)

詳細調査詳細図(その2) S=1:20

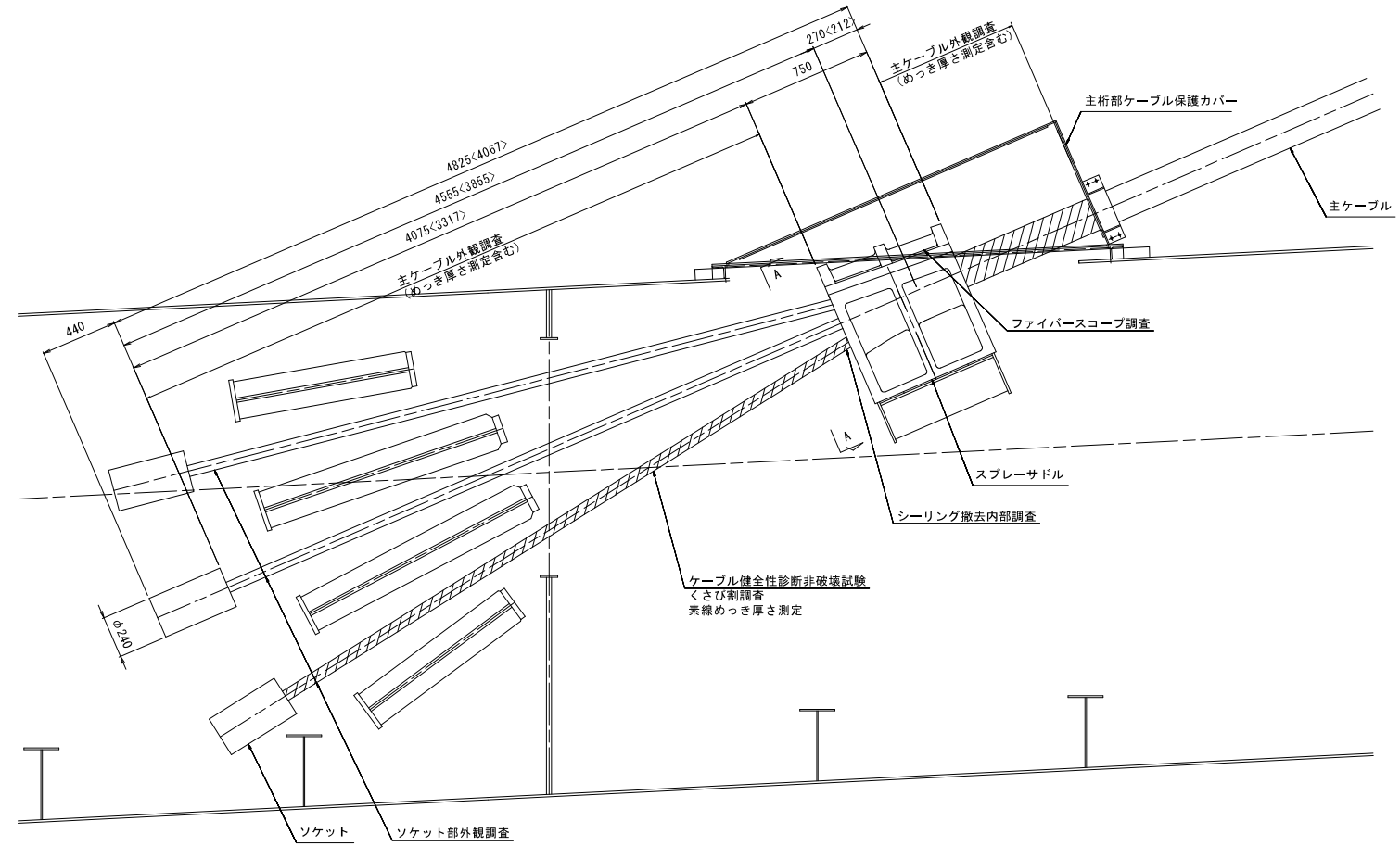
塔頂サドル部



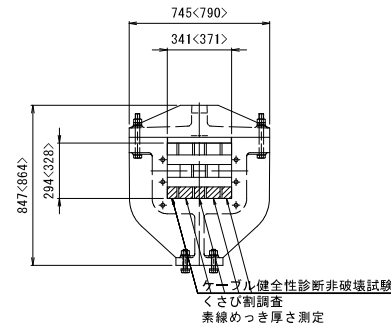
	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)	L5 (mm)	L6 (mm)
塔頂サドル(上段)	810	790	609	631	490	529
塔頂サドル(下段)	960	950	557	673	467	502

スプレーサドル部

上段ケーブル用<下段ケーブル用>



A - A



調査箇所	工種	数量	備考
スプレーサドル部	主ケーブル外観調査 (めっき厚さ測定含む)	全4基 (4箇所)	
	ケーブル健全性診断非破壊試験	20箇所	全4ケーブル×分割5ケーブル
	くさび割調査	20箇所	全4ケーブル×分割5ケーブル
	素線めっき厚さ測定	20箇所	全4ケーブル×分割5ケーブル
	ファイバースコープ調査	全4基	
	シーリング撤去内部調査	全4基	
塔頂サドル部	主ケーブル外観調査 (めっき厚さ測定含む)	全2基 (両側4箇所)	
	ソケット部外観調査	52箇所	全4基×13ソケット/基

注記)
1. 施工に関しては、補修対策図面のNo21. 桁内ケーブルスプレーサドル部施工要領図およびNo24. 塔内ケーブル塔頂サドル部施工要領図を参照すること。

実施設計図面	
工事名	R4徳土 徳島環状線 徳・昭和 橋梁修繕工事 (担い手確保型)
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市昭和町8丁目 (末広大橋)
図面名	詳細調査詳細図(その2)
縮尺	1:20 図面番号 19 / 19
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)